

ВАШ ОСОБИСТИЙ ПРИМІРНИК

year *wind*

КРИЛАТИЙ МРІЙНИК

Злети і падіння
Ігоря Сікорського

НЕБО ДАЄ ДОБРО

Літак — найбезпечніший
вид транспорту

З УКРАЇНОЮ В СЕРЦІ

Програма внутрішніх
перевезень Windrose



PREMIER ODESA Wellness Club



P R E M I E R H O T E L O D E S A



КОНТАКТИ

Т: +38 048 740 88 66
odesa-hotel.phnr.com

АДРЕСА

вул. Академічна, 32,
(Французький бульвар), Одеса

Meest

З Meest доставляй – з Windrose літай!



**Вибирайте доставку Meest та беріть участь
у щотижневих розіграшах подарункових сертифікатів
на авіаперельоти Україною від Windrose!**



Слідкуйте за спільними
акціями на сайті meest.com



Завантажуйте мобільний
додаток Meest

Шановні пасажери!

Ви тримаєте в руках перший номер бортового часопису авіакомпанії WINDROSE, що вийшов після затижного карантинного періоду. І хоча карантин у нашій країні триває досі, нам всім уже дуже кортить кудись їхати, летіти, щоб зустрітися з рідними й друзями. Згідно з дослідженнями IATA, літак вважається одним із найбезпечніших видів транспорту. Також не посперечаєшся і щодо комфорту літаків. І завдяки нашій програмі внутрішніх рейсів сьогодні здійснити переліт можна не тільки безпечно й зручно, а й швидко.

Поки багато країн закриті на карантин, маємо унікальну можливість познайомитися ближче зі своєю Батьківщиною та більше про неї дізнатися. В Україні є чимало куточків, які варто відвідати, оскільки вони не поступаються ні красою, ні історичними цікавинками європейським місцям. Розклад наших літаків складено так, що ви зможете, наприклад, з Одеси за чотири години дістатися Івано-Франківська і провести вихідні в Карпатах, а наступного дня надвечір повернутися назад. Чи навпаки. Ми плануємо й надалі розвивати програму внутрішніх рейсів, щоб це стало звичним для людей. Зустрічаючи 30-річчя незалежності України, ми радітимемо, якщо ви впізнаєте Батьківщину завдяки нашій програмі.

WINDROSE — з Україною в серці...

*Анна Рафальська,
Директор з маркетингу*



Dear passengers!

You are holding in your hands the first issue of the in-flight magazine of WINDROSE Airlines that has been published after a long quarantine period. And although the quarantine in our country is still ongoing, we have all been already missing trips, flights, and meetings with friends and relatives. According to the IATA research, the plane is considered one of the safest means of transport. Along with that, nobody can question the comfort of airplanes. And thanks to our programme of domestic flights flying nowadays is not only safe and comfortable, but it is also fast.

While many countries are closed due to the pandemic, we have a unique opportunity to get acquainted with our Motherland and learn more about it. There are many areas in Ukraine that are worth visiting, since they are not inferior to European places either in terms of beauty or historical interest. Our flight schedule has been planned in such a way that it will take you no longer than four hours to fly from Odesa to Ivano-Frankivsk, so that you can spend a weekend in the Carpathians and get back home next evening. Or the other way round. We plan to continue developing the programme of domestic flights to make it habitual for people. Celebrating the thirtieth anniversary of Ukraine's independence, we shall be glad if you explore our homeland thanks to our programme.

WINDROSE — with Ukraine in heart...

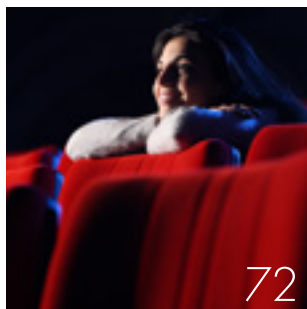
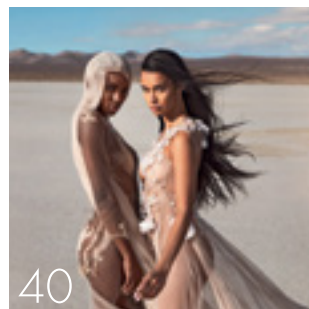
*Anna Rafalska,
Marketing Director*

Зміст



10 **ТЕМА**
З Україною в серці

54 **ПРОСТО ПРО СКЛАДНЕ**
Небо дає добро



ПРО КОМПАНІЮ 8
Цінності WINDROSE:
надійність, турбота, невпинний
розвиток

ТЕМА 10
З Україною в серці

ПЕРШИЙ КЛАС 30
Андрій Гундер: «Україна зростає
і зміцнюється в мене на очах»

ФОТОПРОЄКТ 40
Зупинися, мить кохання!

ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ 52
Шлях порозуміння

ПРОСТО ПРО СКЛАДНЕ 54
Небо дає добро

ВЛАСНИЙ ДОСВІД 60
Інженер WINDROSE
Ігор Бурдак

ПСИХОЛОГІЯ 62
Зміни на краще

КІНОЗАЛА 72
Кіношні почекуни

ВІКЕНД 76
Музей розлучень

ЛЕГЕНДА 78
Крилатий мрійник

ТЕКА 84
Найцікавіші новинки кіно,
музики і літератури

СМІЛИВИМ УСЕ ДО СНАГИ

ДІЛОВИЙ СВІТ З ОГЛЯДУ НА ПАНДЕМІЮ УЖЕ ЗУСТРІВ НОВІ ВИКЛИКИ, ЩО МОЖУТЬ АБО
ЗНИЩИТИ ВАШУ СПРАВУ, АБО ІСТОТНО ЗМІЦНИТИ ВАШІ ПОЗИЦІЇ НА РИНКУ

Компанії, яким вдалося пережити руйнівні наслідки минулого року, наразі замислюються, що на них чекає попереду. І тут, як завжди, — хтось ладен сховатися в куцї й пересидіти бурю, а хтось готовий сміливо битися до останнього, піднімаючись на новий рівень. На думку Ігоря Гуга, відомого експерта зі стратегічного маркетингу, ми вже стикнулися з п'ятьма перепонами, яких ліпше не уникати, а навчитися жити з ними в злагоді. То що ж це за виклики?

Змінюйте корпоративну культуру. За період карантину працівники вже відвикнули від великих навантажень, і тепер важка робота — не для них. Власне, навіть ті офіси, що ще працюють, заповнює атмосфера: «забий на все й насолоджуйся життям». Керівники дедалі частіше вдаються до впровадження неповної зайнятості співробітників, адже при невисокому рівні замовлень можна обійтися й позаштатним персоналом, який, своєю чергою, комфортно почуватиметься вдома.

Підтримуйте екосистеми. Вживаючи це запозичене слово у своїх студентських курсових роботах, ми й гадки не мали, що воно не просто постукає у двері, а й вирве їх з петель! Якщо колись людина руйнувала природні екосистеми на кшталт дощових лісів та озер, то тепер їй доводиться платити потрібну ціну, створюючи штучні версії — сади, парки, заповідні. І бізнес тут не може стояти осторонь.

Оцифруйте послуги. Намагаючись уникнути такого явища, як діджиталізація, чимало компаній нагадують тих, хто тікає від снігової лавини. Вас однаково знесе! Якщо ми звикли замовляти квитки в інтернеті, то чому б не купувати там речі і навіть продукти? Далі товар забираємо з поштомату, а це означає, що люди повністю викреслені з робочого процесу. Це вже суворя реальність.

Підвищуйте рівень конкуренції. Велетні втомилися битися один з одним і почали відхоплювати ласі шматки у представників малого й середнього бізнесу. Наразі під прицілом маленькі овочеві крамнички, кав'ярні і навіть майстерні з ремонту годинників. Ще торік конкуренція остаточно переселилася до інтернету, та тепер їй там стало дуже тісно. Тож якщо у вас досі немає інтернет-сторінки чи хоча б акаунту у фейсбуці, радимо поспішити.

Поважайте громадську думку. Кому точно не загрожує безробіття, так це фахівцям зі зв'язків з громадськістю. Використовуйте будь-який шанс, щоби висловити власну позицію стосовно найважливіших проблем суспільства, особливо якщо вони зачепили вашу компанію. Інакше на вас поступово перестануть звертати увагу.



**Разом з ОТП БАНК
ти завжди у виграші!**
Користуйся привілеями
преміальної картки
ОТП Black Edition та вигравай
один з 5 крутих Volkswagen T-Roc!



*Під «вигравай» мається на увазі - виконуйте умови акції «Автозабава 3.0» та беріть участь у розігравші. Детальна інформація на сайті Банку otpbank.ua/rzxx. Період акції: 01.02.2021 р. - 30.11.2021 р. T-Roc - модель автомобіля Volkswagen, що бере участь у розігравші. Колір та комплектація авто можуть відрізнятися. АТ "ОТП БАНК". Всі види банківських послуг. Ліцензія НБУ №191 від 05.10.2011 р.



Зміст



102 НАПРЯМКИ

ПРО КОМПАНІЮ	88	ПАРК ПОВІТРЯНИХ СУДЕН WINDROSE	100
НОВИНИ	90	НАПРЯМКИ	102
РЕЙСИ	94	ПОСЛУГИ	106
КАРТА ПОЛЬОТІВ	96	МЕНЮ	108
РОЗКЛАД РЕЙСІВ	98	ПОСЛУГИ	111
ПРАВИЛА ПОВЕДІНКИ НА БОРТУ	99	ПАРТНЕРИ	112

Видавець:
Видавничий дім
«Мейнстрім-Медіа»

Редколегія:
Олексій Бердник
Анна Рафальська
Аліна Вишневська
Олена Глуценко

Дизайн і верстка:
Геннадій Кононов

Автори публікацій:
Олексій Бердник
Олена Каменчук

Фотоматеріали:
iStock, власні фотоматеріали
видавця

Матеріали видання не можуть бути використані цілком або частково без попереднього письмового узгодження з видавцем.
Зміст і дизайн журналу Your Wind є інтелектуальною власністю видавця та авіакомпанії WINDROSE й охороняються Законом про авторське право. Видавець та авіакомпанія не завжди поділяють думку авторів публікацій.
За зміст рекламних статей відповідає рекламодавець.

® — матеріали, позначені цим знаком, є рекламними.
Ексклюзивні права на продаж рекламних площ належать «Мейнстрім-Медіа»
advertising@mainstreammedia.com.ua
Тел: +38 044 279 1212,
+38 044 240 8602



Англomовні канікули в Україні



Літс 2021



БРИТАНСЬКИЙ ТАБІР STUDY.UA

Єдиний табір в Україні з абсолютним зануренням в англійську з носіями мови з Великобританії.

► Лісова та озерна локація неподалік Києва та гірський табір в Карпатах.



HARVARD SUMMER SCHOOL

Програма з лідерства для підлітків, розроблена в партнерстві з Гарвардським університетом.

► Локація в центрі Києва - STUDY ACADEMY «Печерськ», ЖК Новопечерські Липки.

(044) 500 03 20

Деталі програми та бронювання місць за телефоном
та на сайті www.STUDY.UA

НАШІ ОСНОВНІ ЦІННОСТІ:

НАДІЙНІСТЬ, ТУРБОТА, НЕВПИННИЙ РОЗВИТОК

РОЗВИВАЮЧИ ПРОГРАМУ ВНУТРІШНІХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, АВІАКОМПАНІЯ WINDROSE ЗНОВУ
ДОВОДИТЬ СВОЮ ВІДДАНІСТЬ ВИЗНАЧЕНИМ ЦІННОСТЯМ



Володимир Каменчук,
генеральний директор
авіакомпанії WINDROSE

Надійність

Надійність компанії — це сукупність чинників, що передбачає:

- професіоналізм;
- відповідальність, недопустимість недбалого ставлення до своїх обов'язків;
- беззастережне дотримання численних правил обслуговування повітряних суден і всього технологічного процесу;
- намагання підтримувати максимально можливий рівень в усіх ланках виробничого процесу задля мети — досягти найвищого рівня безпеки польотів;
- чітке й порядне виконання своїх обов'язків перед партнерами і клієнтами, ми не дозволяємо собі забувати про свою заборгованість або дані обіцянки;
- ми відповідальні перед колективом, маємо «білу» зарплату і платимо чесні податки державі, не приймаємо переконання, що «державу чи лоха не гріх і обібрати», впевнені, що це гріх, через усвідомлення, що всі державні гроші — це наші податки, інших не буває, а поняття «лох» походить зі словника злодіїв;
- ми не радіємо біді конкурентів, навіть коли ці конкуренти раділи нашим бідам.

Усі перелічені факти мають матеріальні докази у вигляді сертифікатів, інструкцій, платіжного балансу, відгуків партнерів, рівня пунктуальності тощо.

Наша пунктуальність — це важливий маркер того, що ми розуміємо: авіатранспорт пасажир вибирає саме за швидкість та можливість витратити на дорогу мінімум часу, при цьому клієнт покладається на авіакомпанію у тому, що політ буде безпечним і відповідно до класу його обслуговування — комфортним.



НАША ПУНКТУАЛЬНІСТЬ — ЦЕ ВАЖЛИВИЙ МАРКЕР ТОГО, ЩО
МИ РОЗУМІЄМО: АВІАТРАНСПОРТ ПАСАЖИР ВИБИРАЄ САМЕ
ЗА ШВИДКІСТЬ ТА МОЖЛИВІСТЬ ВИТРАЧАТИ НА ДОРОГУ
МІНІМУМ ЧАСУ

Турбота

Під турботою ми маємо на увазі передусім надання можливостей:

- пасажирам — для вчасного і приємного перельоту;
- партнерам — мати надійного партнера;
- співробітникам — для професійної реалізації (не плутати з обов'язком задоволення всіх амбіцій працівника, про це доросла людина має дбати сама).

Літаки ми доглядаємо ретельно, ставимося до них дбайливо і з любов'ю, ми до всього ставимося з любов'ю. Співробітників навчаємо у найкращих світових та українських навчальних центрах. Про пасажирів ми дбаємо від моменту задуму бізнес-ідеї і до миті приземлення пасажира в місці призначення. Адже ми піклуємося про те, де пасажир купити квиток на переліт, чи зручний для нього сайт, що він їстиме в польоті, як він сидітиме, хто подбає і підкаже, що робити в нестандартній ситуації. Неабияку увагу ми приділяємо маленьким пасажиром і тим, хто потребує особливого піклування.

Невпинний розвиток

Безперервне підвищення кваліфікації льотного й технічного персоналу — це принцип роботи як нашої авіакомпанії, так і всієї авіації загалом. Ми чітко дотримуємося численних вимог і міжнародних правил у цій сфері. Крім цього, ми заохочуємо до навчання виробничі підрозділи і всіляко сприяємо розширенню їхньої компетенції, не обмежуючись обов'язковим рівнем знань. Працівники всіх інших служб мають змогу навчатися як всередині компанії (у нас доброзичливий колектив — новачка завжди дбайливо вводять в курс справ), так і зовні. Для цього у співробітників є можливість скористатися програмою додаткового навчання за кошт компанії. Теперішнім прикладом нашого невпинного розвитку є новий започаткований проєкт внутрішніх авіап перевезень.

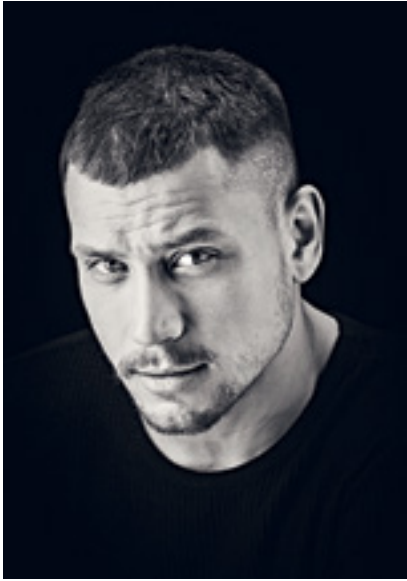
ЗАВДЯКИ ПРОГРАМІ ВНУТРІШНІХ АВІАПЕРЕВЕЗЕНЬ WINDROSE
У ПАСАЖИРІВ ЗАВЖДИ Є НАГОДА ВІДВІДАТИ РІДНИЙ КРАЙ
ТА БІЛЬШЕ ДІЗНАТИСЯ ПРО БАТЬКІВЩИНУ



З УКРАЇНОЮ В СЕРЦІ

Усі ми пишаємося нашою країною — потужними містами, широкими степами, високими горами, стрімкими річками... І хоч де б ми були, часточка рідної землі завжди залишається в наших серцях.

Та в кожного з нас є джерело — не тільки струмочок, з якого ми ще малюками сьорбали найчистішу водичку, а батьківський поріг, з якого нас колись благословили в широку дорогу. І до якого ми, хоч куди б нас закинула доля, завжди повертаємося. Це може бути маленьке селище в Передкарпатті, потужний порт на березі Чорного моря або навіть легендарна столиця нашої країни. Для тих, хто там народився, це місце однаково дороге. Транспортні артерії України дають нам змогу подорожувати рідною Батьківщиною без перешкод. Та коли ми хочемо швидко дістатися пункту призначення, без літака не обійтися. І якщо серцем і душею країни є, безперечно, Київ, то центром її авіасполучення — Міжнародний аеропорт «Бориспіль». Хоча він широко відомий в усьому світі, не слід забувати про його роль у внутрішніх перевезеннях. Летовище відіграє провідну роль у програмі внутрішніх перевезень авіакомпанії WINDROSE, що охоплює дев'ять українських міст. Тож дізнаємось, як підтримують зв'язок із рідною землею відомі українці...



ДМИТРО КАДНАЙ

Популярний співак ніколи не забуває про місто, де навчився грати на гітарі й написав перші пісні, і колись обов’язково присвятить йому одну з нових композицій.

Я щодня на зв’язку з Дніпром, адже там живе моя сім’я — моя любов і опора. Якщо у них чудовий настрій, отже, і в місті все гаразд. До речі, від рідних я дізнаюся про всі свіжі новини у Дніпрі.

Ти можеш бути і стати ким завгодно у Дніпрі, адже це мільйонник — місто тисячі можливостей. Ну, а загалом, безумовно, це місто мого дитинства і юності... Це перше

ДНІПРО —
МІСТО ТИСЯЧІ
МОЖЛИВОСТЕЙ

кохання, пристрась до баскетболу, участь у студентському русі, рок-н-рол з першою групою в орендованих гаражах, робота на будівництві, щоб заробити на перший інструмент, любов до музики, перші виходи на сцену і багато-багато іншого!

Є у Дніпрі особливе місце — набережна... Доволі колоритна місцина. Занадто багато спогадів саме звідти! Там ми збиралися з друзями, щоб потусити, співали пісень під гітару й шукали пригод... І саме там, у День міста, ми відіграли свій перший великий концерт гурту KADNAY. Саме там я знайшов свою першу роботу — розносив стартові пакети якогось мобільного оператора, щоб заробити на музичне обладнання. А ще там був заклад, у якому продавали найсмачніші трубочки з вершковим кремом.

На жаль, тепер я не часто буваю в Дніпрі... Зазвичай це трапляється, коли ми з гуртом KADNAY приїжджаємо туди з концертами. І тоді, якщо є трохи вільного часу, я показую колегам свої улюблені вулички, скверики й заклади.

Дніпро мене частково виростив як музиканта. Там я здобув освіту в класі фортепіано, що в майбутньому мені дуже допомогло. Грав у студентському театрі естрадних мініатюр, і саме там полюбив сцену. Там же утворилася і моя перша

рок-банда, завдяки якій я проміняв фортепіано на електрогітару, а класичну музику замінив на рок. А ще я закінчив технікум за фахом «програміст»... і зрозумів, що це не для мене!

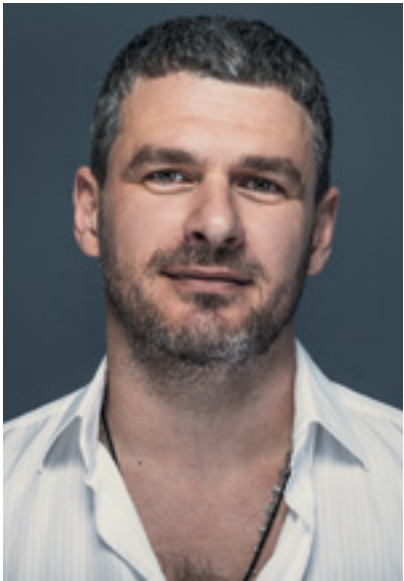
Я зичу рідному місту процвітання! Щоб Дніпро був чистим і сучасним, і там хотілося жити, любити й творити майбутнє. Щоб усюди

лунав дитячий сміх! Щоби вже цього літа люди вийшли на вулиці з усмішкою, наповнені щастям і любов’ю...

Якось ми приїхали з гуртом KADNAY на концерт у Дніпро... Погода чудова, настрої прекрасний, і ми, красиво вдягнені, йдемо набережною... І раптом чуємо дивний звук.

Повертаємо голови, а на нас скаче кінь, і за ним біжить його господиня! Ми ледве встигли відскочити вбік, щоб кінь не зніс нашу ватагу. Кінь проскакав повз нас, зупинився за два метри, скинув баласт... і побіг собі далі. А за ним похапцем його власниця! До речі, це був наш перший візит у Дніпро з гуртом, але на таку зустріч ніхто не очікував.





АРСЕН МІРЗОЯН

Попрацювавши у легендарній «Запоріжсталі», чоловіча з міцним голосом вірить, що історична спадщина поверне у рідне місто належну екологію і чисте довкілля.

Це моє рідне місто, дороге мені людьми і спільними з ними історіями, втратами і перемогами. Саме тут я став тим, ким є тепер. Дитинство, студентські роки — найкращі моменти мого життя. Який кайф сидіти на березі Дніпра біля ватри, дивитися на зорі й чекати на світанок, коли тобі 12 років. Ми мріяли вголос, по черзі. Ділові такі хлопаки, знали відповіді майже на всі запитання, а от чи солять гречку, ніхто мені так і не сказав. Зварили тоді несолену...

Запоріжжя — козацький край. Тут вільний дух, тут унікальний острів

ЗАПОРІЖЖЯ — КОЗАЦЬКИЙ КРАЙ

Хортиця. Це місто сили, і воно міцно тримає. Люди між собою подекують, що іноді не так і просто з нього поїхати. Запоріжжя дало Україні багато талановитих людей. У місті працюють металургійні підприємства, тому екологічна ситуація — болюча тема. Дуже хочеться, щоб, зрештою, було знайдено компроміс між економікою та екологією.

Прогулянки рідним містом завжди різні. Часу постійно обмаль, а хочеться приділити його всім. Тож я жартівливо називаю свої відрадження додому «чемпіонатом зі швидкісного здоров'я». Малих можу взяти із собою, і рушаю або до мами, або з друзями на природу. Пора року і погода значення не мають. Переважно вибираємося на Хортицю. Літом, звісно, обов'язково вирушаємо на скелі — пострибати у Дніпро.

Запоріжці вміють любити і пишаються рідним містом, але коли влада працює на совість. Запорізькі мости я називаю пам'ятником корупції. Це ж мостові переходи національного значення! Я бажаю рідному містові справжнього гетьмана! А майбутнє у міста таке, яке ми йому створимо. Треба наводити лад — вдома, в районі, в голові...

Ще хлопчиками ми дуже любили дніпровські скелі, та якось з однієї з них я зірвався... Крові тоді не помітив і почав вставати,

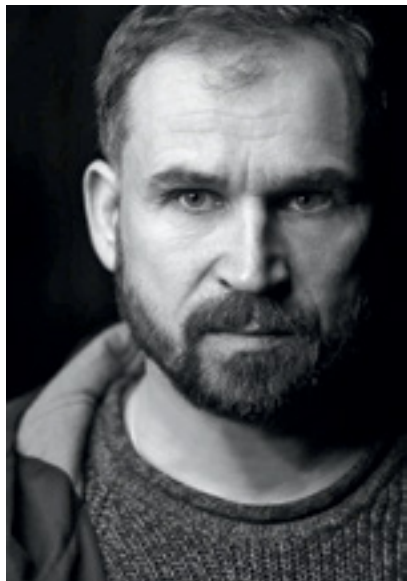
але, як то кажуть, не з тієї ноги. Почав з цілої і не помітив, що інша нога зламана. Вночі, по скелях, передаючи «тіло» із рук у руки, друзі виперли мене на рівнину. Нагадаю, що тоді не було мобільних телефонів. Я тримав ногу, щоб вона не теліпалася, а хлопці несли мене. Додому

дістатися — то одне, а от як сказати мамі? «Тьотю Олю, ви тільки не переживайте», — почав мій друг...

Якщо говорити про кар'єру, то Запоріжжя як раз у ній і відзначилося. Я вже грав на гітарі, писав власні пісні й почав

замислюватися: чи не настав час заспівати своїх пісень з великої сцени? І весь цей час, майже десять років, я працював на комбінаті «Запоріжсталь», де в цеху презентував друзям перші пісні. Вдавалося всидіти на двох стільцях. Далі фортуна привела мене на «Голос країни»...





РОСТИСЛАВ ДЕРЖИПІЛЬСЬКИЙ

*Художній керівник
Івано-Франківського
національного
академічного
драматичного театру
вважає перлину
Прикарпаття зразком
внутрішньої краси.*

Якби я не відчував зв'язку з Івано-Франківськом, то навряд чи жив і творив би тут уже стільки років. Вірю, що для кожної людини на землі є місце, де вона може відбутися. Для мене Івано-Франківськ, в хорошому розумінні, — місце сили, бо саме тут мої задуми, які надходять мені від вищих сил, мають змогу реалізовуватися. Це місто можна назвати «Месопотамією», адже воно розташоване між річками — Бистрицею Надвірнянською і Бистрицею Солотвинською.

ІВАНО- ФРАНКІВСЬК — МІСЦЕ СИЛИ

Між двома водами іноді виникають надзвичайні речі, тому тут з'являються, і, що найголовніше, — реалізуються, найбожевільніші ідеї.

За часів СРСР Івано-Франківськ вважався доволі закритим містом через військові бази й секретні підприємства. Не маючи такої дивовижної архітектури, як у сусідніх Чернівцях чи Львові, місто надолужує це внутрішньою красою. Тут неповторна енергетика, що полонить чимось невидимим. Створюється враження, що час зупиняється і тебе оточують красиві люди, ніхто нікуди не поспішає, але всі усе встигають. Це визнають навіть гості міста...

Івано-Франківську присвячений весь мій творчий доробок, адже саме тут я його створював. Свого часу я опікувався міжнародним мистецьким фестивалем «Porto Franko», впродовж якого творчі заходи відбувалися на різних локаціях. Було задіяно і театр, і його дах, і підвал, і вокзал, і летовище, і Палац Потоцьких, й інші неймовірні куточки. А в одному з моїх останніх артпроектів частина вистави взагалі відбувається у механічному цеху заводу! Тоді у світ театру поринає не якась вуличка, а все місто.

Не буду оригінальним — вже багато років найулюбленішим місцем в Івано-Франківську є театр, який я очолюю. Воно й не дивно, адже там, на розі вулиць Бандери і

Незалежності, я перебуваю, напевно, більше, ніж удома. Ідучи на роботу чи повертаючись додому, часто заходжу до меморіального скверу, що розташований поруч із театром.

Зізнаюся, що прогулянка різними місцями — завелика розкіш. Іноді настільки поринаєш у роботу, що,

як то кажуть, заходиш до театру восени, а виходиш навесні, коли вже дерева квітнуть. Але час від часу я таки гуляю в центрі — у сквері Міцкевича, на Вічевому майдані, старовинною вулицею Шевченка, що веде до міського парку імені Шевченка й до озера, або ж просто берегом річки.

Бажаю мешканцям Івано-Франківська залишатися самими собою і не покритися нальотом штучності. Тобто не бути псевдопатріотами чи псевдоінтелігентами, а по-справжньому любити свою землю й одне одного. І тоді усі ми станемо щасливими і завжди в усьому перемагатимемо!





MARIETTA

Чарівна українська співачка нізащо не промінє рідного міста на будь-яку європейську столицю, адже саме Київ надає їй сили, натхнення та бажання творити.

Хоч скільки б я подорожувала і хоч якими б гарними були закордонні міста, достеменно знаю — мій дім тут, у Києві. Я дуже люблю рідне місто за його неповторність і, в хорошому сенсі слова, старовинний вигляд. У нас доволі багато пагорбів і парків, і далеко не кожне європейське місто може цим похвалитися. Недарма всесвітньо відомий боксер Майк Тайсон назвав Київ «містом у лісі».

КИЇВ ПОДАРУВАВ МЕНІ КОХАННЯ

У Києві є все, що потрібно. У місті неймовірна кількість компаній, готових надати будь-які послуги. Тут багато різноманітних ресторанів і нічних закладів, тож можна сказати, що в українській столиці життя вирус. Водночас Київ — це справжній мегаполіс зі своїми перевагами й вадами. Люди завжди кудись поспішають, деє не встигають, і це завдає неабиякого клопоту.

Я намагаюся брати участь у різних концертах і заходах, присвячених Києву. Це і День міста, і події, пов'язані не лише з музикою, а й з екологією. Окремої пісні про Київ у моєму репертуарі ще немає, та вона попереду.

Вулиця Ярославів Вал, що простягається від Золотих воріт до Львівської площі, ніби уособлює все місто. Недарма вона позначена на мапах більшості туристичних маршрутів, адже тут є чимало різних закладів. Вулиця відома амбасадами, тож на ній часто можна зустріти іноземців. Коли вглядаєшся у їхні обличчя, то з радістю усвідомлюєш, що не лише тобі до вподоби цей куточок Києва.

Подолом можна гуляти хоч цілий день, адже його старовинні будівлі розповідають чимало неймовірних історій про минуле. Раніше тут був великий базар. Сьогодні окремі місця Подолу, зокрема й легендарний Андріївський узвіз,

передають неповторну давню атмосферу. Тут можна і сувенір купити на добру пам'ять, і музей чи галерею відвідати.

Прогулянка Києвом для мене — доволі рідкісний і дуже коштовний подарунок. Нині я живу за містом. І хоча майже щодня приїжджаю до Києва у робочих справах, — просто погуляти містом і побути наодинці з

власними думками не можу собі дозволити. Та якщо з'являється така нагода, ніколи її не втрачаю. На вихідні, особливо коли гріє сонечко, люблю взяти самокат і поїздити Трухановим островом.

Одне з перших моїх побачень з майбутнім чоловіком Олександром, з яким, до речі, ми познайомилися ще в

дитинстві, сталося в Маріїнському парку. Тоді лютував січневий мороз, було дуже холодно. Та чарівний парк, який застиг у зимовій казці, настільки вражав, що нам не хотілося звідти йти. Нас зігрівали почуття, що підсилювалися неймовірною атмосферою довкола. Обійнявшись, ми дивилися на Дніпро. Так місто подарувало мені вічне кохання...





ТЕТЯНА КОСТЕНКО

Заступниця директора Музею історії Києва вважає, що місто Лева може здивувати навіть своїх мешканців, і відкидає закиди щодо його буцімто консервативності.

У мене ніколи не перерветься зв'язок із рідним містом. В кожного є милі серцю місця, пов'язані з дитинством і юністю. До того ж навряд чи десь іще знайдеш таке атмосферне місто, як Львів, і мені цього дуже бракує в Києві. Там досі живуть мої батьки і деякі друзі. Колись цей зв'язок посилювався,

ЛЬВІВ — БАГАТОКУЛЬТУРНЕ МІСТО

іноді — послаблювався, та галицька перлина завжди зі мною.

У Львові дивним чином поєдналися різні культури. Іще з часів середньовіччя тут були і вірменські, і єврейські, і польські квартали. І в цьому переплетінні культур та етносів доволі багато цікавинок, що роблять місто таким колоритним. Львів також зміг зберегти у майже первинному вигляді архітектуру історичного центру, попри дві світові війни. Прогулюючись там, ніколи не втомишся. Я вже не кажу про львівську каву, що перетворилася на своєрідний бренд. До речі, у місті радять не «псувати» напій цукром чи молоком, коли йдеш із друзями «на кавусю». Єдиною вадою Львова я вважаю повну орієнтацію місцевих закладів харчування винятково на туристів і відсутність страв, що здатні задовольнити гурманів.

За освітою я — історик, адже закінчила історичний факультет Львівського університету. Оскільки моя спеціалізація стосувалася взаємин між СРСР і Польщею у міжвоєнний період, я не могла оминати Львів у своїх дослідженнях. Чесно кажучи, я досі пізнаю рідне місто. Тут можна взяти участь у найрізноманітніших екскурсіях, упродовж яких чуєш неймовірні розповіді. Кілька років тому я отримала шалену насолоду від екскурсії «Нічна варта», хоча

спочатку гадала, що нічого нового про Львів не дізнаюся. Але мені відкрили очі, зокрема на батярську субкультуру.

На вулиці Вірменській досі є кав'ярня «Вірменка». Я туди збігала з уроків чи лекцій посмакувати дивовижну каву з лимоном. Гостями закладу були як поети і художники, так і зовсім «чужі»

для СРСР хіпі. Проходячи повз кав'ярню, наче потрапляєш у машину часу, адже бачиш отих самих мастодонтів, що буцімто і не виходили звідси впродовж останніх сорока років.

Якось Львів у буквальному сенсі дав мені потиличника і повернув до життя. У мене тоді все валилося з рук, і я вирішила відсвяткувати

черговий день народження у рідному місті. Одним із подарунків була картина, яку тимчасово повісили просто наді мною, і в урочисту мить вона... впала! Відчувши те, що свого часу довелося пережити Ньютону через яблуко, я наче знов ожила. Зрозумівши, що саме треба робити, я подякувала Львову за потиличник, і відтоді все в мене чудово.





ІГОР АНДРЕЙЧІКОВ

Фахівець із даних давно подорожує світом, та саме в місті корабелів досі є набережна, з якої наш герой вирушив у навколосвітні мандри...

Миколаїв завжди житиме в омріяному світі мого дитинства. Наразі дається взнаки час, проведений в інших країнах, серед інших культур і звичаїв. Здебільшого рідне місто приходить до мене у безтурботних спогадах, зокрема про школу. Та я належу до тих пташенят, які рано вилетіли з батьківського гнізда. Я залишив Миколаїв, щойно мені виповнилося шістнадцять...

Місто більше відоме суднобудуванням, хоча не всі знають, що таких заводів є кілька. Але вони переважно розташовані трохи ближче до південної частини Миколаєва. У самому ж центрі найколеритніша місцина, —

МИКОЛАЇВ ДАРУЄ ЛЮБОВ ДО ВОДИ

звісно ж, набережна. Там і яхт-клуб, і різноманітні школи водного спорту, і тенісні корти, тому така прогулянка — справжній відпочинок для душі.

Коли я жив у Миколаєві, наша квартира була розташована майже на набережній. Відтоді я зрозумів, що рідне місто навчило мене любити воду. Нині я живу в Барселоні, що на Середземному морі, а раніше мешкав в Італії. Якось доля навіть закинула мене на Канарські острови. Але для мене правило завжди одне — якщо поруч немає моря чи річки, я там не житиму.

Порівняно з великими українськими містами Миколаїв має наліт провінційності. Зокрема, це помітно, коли туристи намагаються знайти страви місцевої кухні. Звісно, є тут і піца, і суші, та щось суто миколаївське — напевно чи, на відміну від тих же Одеси чи Львова. Хоча дві річки в місті гарантують значну кількість річкової риби.

Після Миколаєва я трохи жив у Львові, де довелося вивчити українську, адже моє рідне місто — російськомовне. І саме у столиці Галичини я усвідомив, наскільки в Миколаєві яскраво виражений радянський менталітет. Зокрема, для львів'ян, як і для більшості європейців, усмішка — це нормальне повсякденне явище. При цьому в місті мого дитинства значно

більше вродливих дівчат, і саме там я зустрів майбутню дружину.

Відвідуючи рідних і друзів, що мешкають у Миколаєві, я проклав власні таємні стежки для прогулянок. Починаю з місця, де народився і виріс, — проспекту Центрального, з якого потрапляю

на вже згадану набережну. Далі крокую вулицями Соборною і Садовою, не забуваючи про Парк Перемоги. Зрештою, зробивши коло, повертаюся Центральним проспектом.

Якось, повернувшись з Італії до дружини у Миколаїв, я вирішив

приготувати їй італійську страву. Для цього був потрібен пармезан, який я, зрештою, знайшов у крамниці, — шматок пересохлої деревини. Я дві години тер і шматував оту підшву, та мій кулінарний шедевр дружина оцінила, підозрюю — винятково заради кохання...





САВЕЛІЙ ЛІБКІН

Виріши і навчившись готувати у «перлині біля моря», всесвітньо відомий ресторатор втілює дитячі та юнацькі спогади в авторських рецептах своїх закладів.

Тут я народився і тут сформувався. Я відчуваю потужний зв'язок з цим містом, який ніщо не зруйнує. Рідне часто люблять не за щось, а попри все. Коли любимо наших дітей, наших батьків, наше місто, то любимо їх насамперед за те, що вони свої, рідні. І Одеса для мене назавжди залишиться «своїм містом».

Одеса — одне з небагатьох українських міст із жіночим ім'ям. Я не боюся слова «гетеросексуал», тому мені природно любити Одесу. Це дуже красива дама — трохи

ОДЕСА — МІСТО З ЖІНОЧИМ ІМ'ЯМ

примхлива, іноді мінлива, часом надмірно темпераментна. І, звісно, це жіночка з характером.

Увесь мій бізнес і все моє життя пов'язані з одеською кухнею. Впевнений, що цей недооцінений скарб зможе прославити як Одесу, так і Україну в усьому світі. Саме тому я витрачаю багато часу і сил на збирання і систематику одеських рецептів, пошук найкращих одеських продуктів та приготування одеських страв. Пишу книжки і статті, записую відеоблог і роблю все, щоб ці страви скуштувало якомога більше людей. Адже одеська кухня робить людей щасливішими.

Моє улюблене місце в Одесі — рідний дім. Що стосується прогулянок, то намагаюся уникати туристичних маршрутів — вони мені давно не цікаві. Люблю гуляти біля моря, щоб мати можливість просто ходити берегом, не натикаючись на паркани та колючий дріт. На жаль, останніми роками вздовж моря не дуже і погуляєш, але сподіваюся, що в майбутньому це зміниться.

Хоч де б у світі я опинився, обов'язково відвідую продовольчі ринки. Там вирує життя і там можна відчути справжній смак міста, країни... В Одесі, звісно ж, мені подобається ходити Привозом — більше як спостерігач, а не покупець. У мене тут «свої» продавці, з якими я багато років підтримую стосунки. І для них я

не ресторатор, а просто лояльний клієнт. Можливо, тому, що я ніколи не торгуюся — ціни тут доволі адекватні.

Сторінки моєї біографії сповнені спогадів про Одесу — тут і дитинство, і молодість, і становлення... Звідси я пішов

до армії, сюди бігав у самоволку і сюди ж повернувся. Тут я закохався, одружився, виховував дочок... Свого часу працював кухарем у легендарному кафе «Фонтан». Головною стравою у цьому закладі були фрикадельки, і за день я готував їх до двох тисяч. А тепер, через багато років, фрикадельки є

головною стравою у моїх закладах — мережі кафе «Компот».

Хотілося б побажати одеситам більшої «громадянськості». Щоб усі вони не просто були споживачами Одеси, а ще й робили свій внесок у її розвиток. Адже якими ми, одесити, будемо, таким буде і наше місто.





СЕРГІЙ БАБКІН

Фронтмен гурту «5'nizza» пам'ятає усіх своїх музичних викладачів і вважає, що в рідному місті значно сприятливіші умови для творчості, ніж у столиці.

Я досі вважаю Харків культурною столицею України. Тут доволі багато молоді, тому життя вирує не так, як в інших містах, — це справжня колыска нових ідей. Харків дуже спокійний і тихий, але в ньому метушливе життя. І я люблю його за те, що він ніколи не хизується собою. Я був у різних столицях і навіть намагався жити в них, але не судилося. Розумію тепер, що це моє місто, і я споріднився з ним. Мені не подобається столиця, тому що там забагато людей, там затісно і завелика швидкість. Саме Харків мене надихає писати пісні, вірші і музику...

ХАРКІВ НЕ ХИЗУЄТЬСЯ СОБОЮ

Якось я написав гімн для харківського футбольного клубу «Металіст». Ще в мене є пісня «Муза», де згадується пам'ятник, що раніше бовванів на Майдані Конституції. Тоді харків'яни назвали його «холодильником». Композиції, окремо присвяченої саме Харкову, в мене досі немає, але місто часто згадується в моїй творчості. Власне, саме там писалися рядки моїх найпопулярніших пісень.

У мене багато різних улюблених місць у Харкові. Я люблю ліс, наш лісопарк, парк Горького, звісно ж, Саржин Яр, де я тепер часто буваю. Люблю маленькі старі вулички, такі тихі й безлюдні, а ще в мене є улюблені двори. Є місця, які я відвідую найчастіше, — це Майдан Поезії, парк Шевченка, вулицю Культури і Театральний провулок. Ці місця асоціюються в мене з дитячими і юнацькими спогадами, тому вони мені такі милі!

Я люблю гуляти там, де добре почуваюся, де мені спокійно й легко дихається. У таких місцях завжди хочеться просто пройтися чи посидіти, однак здебільшого ми пересуваємося автівкою. Часто-густо я гуляю з маленьким сином в колясці у парку. Та є місце, яке я ніколи не омину, — це вулиця Космічна, де я виріс і де живуть мої батьки. Мені дуже хотілося б, аби харків'яни вирізнялися відкритістю, усмішками і не

ховалися в собі. Щоб у Харкові було більше радощів! Потрібно, щоб і місто дбало про своїх мешканців, і щоб вони самі дбали про рідне місто. Хотів би, щоб ми ставилися до нього як до свого дому. Я радий тому, який вигляд нині має місто,

де я народився. Мрію, що сюди приїжджатиме багато туристів, які тут відпочиватимуть і милуватимуться Харковом!

Здається, мало хто знає, що я народився і живу в Харкові. Іноді мене зупиняють на вулиці і

кажуть: «Ти так схожий на одного артиста — Бабкіна». Я їм підіграю і кажу: «Так, мене з ним доволі часто плутають». А якось мене зустріли на вокзалі й запитали: «У вас буде концерт?». Відповідаю: «Я додому повернувся, адже живу в Харкові». Не повірили.





СВІТЛАНА ТАРАБАРОВА

*Попри насичений
гастрольний графік,
лауреатка багатьох
музичних премій завжди
повертається до рідного
міста, щоб відвідати
найдорожчих людей —
батьків.*

Херсон — місто, в якому я народилася, зробила перші кроки, сказала перші слова... Де все взагалі було вперше й назавжди залишиться в серці. Для мене це не тільки вулиці й будинки — в Херсоні мешкає моя велика родина. Тож із цим містом мене поєднує настільки міцний зв'язок, який неможливо розірвати жодними перешкодами.

Херсон, без перебільшення, можна назвати «унікальним містом». Він має великий потенціал у багатьох галузях — від аграрної до суднобудівної, але головне — це люди. По-перше, вони дуже красиві

ГОЛОВНА ПІСНЯ ПРО **ХЕРСОН** — ПОПЕРЕДУ

й талановиті. А якщо серйозно, — вони щирі, у них немає столичного пафосу, або, навпаки, провінційної меншовартості, вони добрі і завжди прийдуть на допомогу, хоч як би скрутно їм було.

Головна пісня про Херсон ще попереду. Але завжди, коли пишу пісні, я уявляю, як слухатиме їх моя мама, що скаже тато. Отже, можна впевнено сказати, що частка рідного міста є в усіх моїх піснях, а особливо там, де співається про світло.

Я виросла на «Острові», тож рідний район, що з одного боку оточений Дніпром, а з другого — річкою Кошовою, поза конкуренцією. Але дуже люблю гуляти проспектом Ушакова, звертаючи в маленькі вулички, де багато затишних кав'ярень. І, звісно, головне місце зустрічі — концертний зал «Ювілейний»...

У мене є традиція — одразу після Нового року (який зазвичай артисти зустрічають на сцені) я їду вітати батьків у Херсон. Отам ми разом із ними, сестрою з чоловіком і маленькою племінницею йдемо на головну ялинку міста і чудово проводимо час усією родиною.

Саме Херсону та батькам я завдячую своїм характером і вмінням долати перешкоди. Перші педагоги, перші уроки музики, перший танцювальний гурток, перший конкурс і перша перемога — усе це давалося вкрай непросто, але

тим більше воно цінне для мене, і саме за це я буду безмежно вдячна все життя.

У Херсоні все буде добре! Своему містові я хотіла б побажати спокійно пройти ці буремні часи, зберігши найголовніше — людей і людяність...

Ніколи не забуду свій перший вокальний конкурс... Так, це справді дуже яскравий момент у житті. Я дуже хвилювалася, бо не могла собі дозволити дорогих костюмів, не могла купувати пісні, тож першу в житті пісню написала сама, а з костюмом допомогла мама. Замість стандартної

«принцеси» на сцену піднялася дівчинка в костюмі «шофера» із запальною піснею, яка підкорила серця членів журі. Я здобула перше місце і нечуваний приз — путівку в Артек, де на мене чекали море щастя, нові друзі й навіть «перше кохання», але то вже зовсім інша історія.





АНДРІЙ ГУНДЕР:

«УКРАЇНА ЗРОСТАЄ І ЗМІЦНЮЄТЬСЯ В МЕНЕ НА ОЧАХ»

ПРЕЗИДЕНТ АМЕРИКАНСЬКОЇ ТОРГОВЕЛЬНОЇ ПАЛАТИ В УКРАЇНІ АНДРІЙ ГУНДЕР ЩИРО ВІРИТЬ, ЩО КРАЇНА, ЗРЕШТОЮ, ПОЧНЕ РЕАЛІЗОВУВАТИ СВІЙ ВЕЛИЧЕЗНИЙ ПОТЕНЦІАЛ

— **Звідки таке бездоганне володіння українською?**

— Народившись у Лондоні, я виховувався справжньою діаспорною дитиною. Себто в мене було подвійне життя — британська школа в будні й українська школа, родина й церква у вихідні. Вдома розмовляли тільки солов'їною, тому англійська радше стала вже другою мовою. Також я брав участь у Спілці української молоді, що була заснована в столиці Великої Британії, а влітку їздив до юнацьких таборів. Коли мені тринадцятий

минало, я був настільки незадоволений «основною» школою, що вирішив навчатись у малій українській семінарії в Римі. Спромігшись переконати батьків, я перебрався до Італії, де згодом навіть вступив до університету. Отже, моє українське виховання було доволі романтичним, навіяним рядками Шевченка «Садок вишневий коло хати»...

— **Як ви потрапили на історичну Батьківщину?**

У березні 1991 року я вперше відвідав

Україну, а саме Львів. Зізнаюся, що Рим на початку весни вже квітне, а перлина Західної України видалася мені досить сірою. Ніколи не забуду, як у Чопі переводили потяг з вузької колії на широку. Потім моя Батьківщина нагадала про себе за п'ять років, коли у вже незалежній Україні на телеканалі «Інтер» почала виходити програма Pro Ukraine, ведучим якої, зрештою, став ваш покірний слуга.

— **Як ви сприймали Україну, коли вона була ще за залізною**

«МОЄ ДИТЯЧЕ УЯВЛЕННЯ ПРО УКРАЇНУ БУЛО ЗДЕБІЛЬШОГО В РОЖЕВИХ КОЛЬОРАХ — ТАКИЙ СОБІ ШЕВЧЕНКІВ МІФ ПРО ХАТУ ПІД СТІХОЮ»

завісою, і чи вірили, що країна колись здобуде незалежність?

— Здебільшого все було в рожевих кольорах — такий собі шевченків миф про Україну, про хату під стріхою. Я про те, що це сприйняття було нав'язане прочитаною літературою та юнацьким максималізмом. Не приховуватиму, що уявляв таку собі калинову Батьківщину, яку руйнують погані комуністи. Батько залишив Україну ще маленькою дитиною, а мати взагалі народилася в Польщі вже після війни, тому їхні спогади також були доволі романтичними, на кшталт псалма «На ріках вавилонських», сповнених надії на повернення. Але всі ми вірили, що колись Україна стане вільною. Досі маю світлинку, на якій я хлоп'ям беру участь у демонстрації біля радянського посольства за свободу преси в СРСР десь у 1978 році.



— **Що вас приємно вразило в Україні, а що, навпаки, дуже розчарувало?**

— Насамперед, коли я вперше ступив на територію історичної Батьківщини, мене переповнювали почуття. Я почув, як усі навколо говорять моєю рідною мовою, принаймні у Львові. До того ж тоді Україна саме вийшла на широку дорогу здобуття незалежності. Мені у 1991 році було двадцять, і такий парубок моторний не хотів залишатися осторонь

суспільного життя. Перше не те що розчарування, а, швидше, здивування з'явилося, коли я приїхав до Києва, оскільки тоді не розумів мови, якою містяни спілкувалися. Але з часом я вивчив російську, і мовне питання відійшло на другий план. Підозрюю, що діаспорна громада обурюється великою кількістю тих, хто розмовляє в Україні мовою північного сусіда саме через те, що вона її не розуміє. А от перше неприємне враження на мене ще в Чопі справили дуже брудні й однакові, я б сказав, «сірі», штаповані машини. У мене одразу виникла думка відкрити автомийку, адже потреба в таких послугах точно була. Це неймовірно контрастувало з Італією, сповненою яскравих, потужних і чистих автівок.



— **Перебуваючи в Україні чверть століття, як ви оцінюєте нашу динаміку — це розвиток, тупцювання на місці чи сповзання у прірву?**

— Я однозначно бачу розвиток, і для цього досить подивитися, скільки за останні двадцять років було побудовано, як змінилося життя людей. До того ж, якщо брати офіційну статистику ВВП, то варто пам'ятати, що її слід коригувати з докидом на те, що значна частина бізнесу перебуває



Маленький Андрій бере участь у демонстрації біля радянського посольства за свободу преси в СРСР (1978 рік)



Андрій Гундер відвідує фабрику Electrolux в Івано-Франківську (лютий 2020 року)

в тіні. А ще багато можливостей було втрачено, зокрема коли йдеться про Помаранчеву революцію, потім — про Євромайдан, адже після таких подій люди багато на що сподівалися. Але у нас, на жаль, є північний сусід, який не дуже хоче, щоб ми розвивалися. Візьміть ту саму Польщу чи Угорщину, які в 1991 році були приблизно на такому самому рівні, як і Україна, але їхні успіхи значно кращі. У нас високий рівень освіти, українці дуже роблять і відважні, адже нині захищають Батьківщину на сході. Єдине, чого нам, можливо, трохи бракує, це відповідальності.

«ОЧОЛЮЮЧИ АМЕРИКАНСЬКУ ТОРГОВЕЛЬНУ ПАЛАТУ В УКРАЇНІ, Я ШІСТЬ РОКІВ СТИКАЮСЯ З НАЙБІЛЬШОЮ ПЕРЕПОНОЮ — ВІДСУТНІСТЮ ВЕРХОВЕНСТВА ПРАВА»



Андрій Гундер на зустрічі керівництва Європейської Ради Американських торговельних палат (Торговельна палата США у Вашингтоні, 2018 рік)

– **Хто і що заважає вам керувати Американською торговельною палатою, а хто і що — допомагає?**

– Я очолюю установу з квітня 2015 року і всі ці шість років стикаюся з найбільшою перепоною — відсутністю верховенства права. Саме цей чинник заважає збільшенню прямих іноземних інвестицій, які, своєю чергою, пришвидшують економічний розвиток держави. Логіка тут доволі проста — керівники західних компаній мають повірити, що в Україні можна чесно й відкрито вести бізнес. У короткостроковій перспективі для забезпечення макроекономічної стабільності надзвичайно важливим є продовження співпраці з Міжнародним валютним фондом. Зрештою, для іноземних інвесторів МВФ — такий собі знак схвалення. Також я завжди наголошував на тому, що ставлення до потенційних інвесторів має бути таким самим, як до компаній, які давно повірили в Україну, і з часів її незалежності вкладають мільярди доларів і створюють сотні тисяч робочих місць.

– **Як працює ваша бізнес-асоціація?**
Мережа Американських торговельних палат у Європі налічує

45 офісів у 43-х країнах, між якими налагоджено тісну співпрацю. Я пишаюся тим, що Палата в Україні є найбільшою у Європі за кількістю працівників та компаній. Наприклад, у скандинавських країнах палати здебільшого розвивають партнерство, налагоджують ділові контакти. Ми ж, окрім цього, передусім зосереджуємо увагу на підтримці діалогу між бізнесом та органами державної влади. Із 22-х наших комітетів найбільшими є комітети з питань оподаткування та митної політики, але є і секторальні — агропромисловий комплекс, енергетика, харчова промисловість... Наше завдання, яке, на мою думку, ми успішно виконуємо, — це доносити голос бізнесу до органів влади всіх рівнів, особливо в такі непрості часи. Щосереди я відвідую засідання Кабміну, також у нас налагоджено ефективний діалог із Офісом Президента і Генеральною прокуратурою.

– **Чим українські регіони можуть привабити іноземних інвесторів?**
– Саме перед пандемією я був у відрядженні в Івано-Франківську, під час якого відвідав шість компаній, зокрема Electrolux, що кожні 23 секунди випускає пральну

машину. В Ужгороді роблять кавові машини Nespresso, що їх рекламує Джордж Клуні, вони продаються навіть у Лондоні. У Сумах пощастило оглянути виробничі потужності компанії «Монделіс Україна», яка відома печивом Огео. У Дніпропетровській області є місто Кам'янське, звідки родом Леонід Брежнєв. Коли нас туди запросили, генеральний директор однієї з місцевих компаній показав зразок власної продукції — кермо від автівки Bentley. На такій їздить сама королева Великої Британії! І таких історій дуже багато. Річ у тім, що погані історії швидко поширюються, а хороші — не дуже. Але порівняно з тим, що було 20 років тому, зміни неймовірні. Маємо нові аеропорти світового рівня, європейські дороги. Україна зростає і зміцнюється в мене на очах.

– **Чи доводиться вам переконувати зарубіжних колег, що українці живуть не в печерах, уміють читати тощо?**
– Більшість американських і західноєвропейських партнерів сприймають Україну через призму війни, але ж по Києву танки не їздять. Тому я просто раджу колегам приїхати й побачити все на власні очі. Палата налічує

«ДИРЕКТОР ОДНІЄЇ З УКРАЇНСЬКИХ КОМПАНІЙ ПОКАЗАВ ЗРАЗОК ВЛАСНОЇ ПРОДУКЦІЇ — КЕРМО АВТІВКИ BENTLEY, НА ЯКІЙ ЇЗДИТЬ САМА КОРОЛЕВА ВЕЛИКОЇ БРИТАНІЇ!»



Андрій Гундер і Володимир Зеленський на зустрічі Президента з представниками бізнесу (червень 2019 року)



Андрій Гундер з дружиною
Орисею і сином Марком

«МУЗИЧНІ КОЛЕКТИВИ
МОЖУТЬ СТАТИ
ВСЕСВІТНЬО
ВІДОМИМИ ЗА
ДОБУ ЧЕРЕЗ ВЕЛИКУ
КІЛЬКІСТЬ ПЕРЕГЛЯДІВ,
І УКРАЇНСЬКІ ГУРТИ —
НЕ ВИНЯТОК»



понад 600 компаній, деякі з них інвестують в Україну понад чверть століття. Можливо, їм тут складніше, ніж в інших країнах, тому наше завдання — запевнити їх, що Україна того варта.

— **Що Україна може запропонувати західним туристам?**

— Подорожуючи, ми отримуємо враження — від пам'яток архітектури, скарбів природи, шедеврів місцевої кулінарії. А такі враження від України можуть бути тільки приємними. Над чим слід і надалі наполегливо працювати, так це над рівнем послуг. Але коли я спілкуюся з членами Палати, що ведуть готельний бізнес, вони зізнаються, що відгуки їхніх гостей здебільшого позитивні. Наші колеги з Любляни, наприклад, радять своїм молодим працівникам провести в Україні вихідні, бо, на їхню думку, то будуть незабутні враження.

Та й чого ще можна чекати від Асканії-Нови, Шацьких Озер, дендропарку «Олександрія»?

— **Ви стежите за сучасною українською культурою?**

— Авжеж. Наприклад, гурт Kazka вже давно не обмежується популярністю лише в Україні, і це тільки один приклад. Завдяки діджиталізації музичні колективи можуть стати всесвітньо відомими за добу через велику кількість переглядів, і українські гурти — не виняток. Навіть Президент відомий у світі не тільки через політику, бо щойно заходиш у Netflix, з'являється пропозиція переглянути епізод «Слуги народу». Щодо вітчизняних стрічок, то я дивився і «Черкаси», і «Мої думки тихі». Та й на літературний доробок не такі ми вже й бідні. Не забувайте, що українського письменника Андрія Куркова читають в усьому світі —

його книжки перекладено 36-ма мовами!

— **Який Андрій Гундер поза роботою?**

— Маю дружину Орісею і двох синів — Макса, якому 21, і Марка, якому 13. Наша родина дуже любить їздити на велосипедах містом, особливо парками. Звісно, у Європі це значно легше, але Україна до цього також потихеньку звикає. Такі прості речі дарують більше радощів, ніж розкішна вечеря в ресторані. Та й у відпустку їдемо не просто полежати біля моря, а й збагатитися культурно. Кілька років тому відвідали Єрусалим, Віфлеєм і Назарет, адже кожне з цих міст — історія. Проте й у нас не бракує місцин, що мають свою історію, це і давні — на кшталт Ніжина з його Чорною радою, і новітні, наприклад Майдан із Революцією Гідності. Усе це наша спадщина.

”

«У ВІДПУСКУ ЇДЕМО НЕ ПРОСТО ПОЛЕЖАТИ БІЛЯ
МОРЯ, А Й ЗБАГАТИТИСЯ КУЛЬТУРНО»



AT HERBAL HOTEL

PROTARAS

atherbalhotel.com
welcome@atherbalhotel.com
Тел.: +35723831880
Факс: +35723831884

НАЙКРАЩИЙ БУТИК-ГОТЕЛЬ
У ДИВОВИЖНОМУ КУТОЧКУ СВІТУ ЧЕКАЄ НА ВАС!

ΛΑΣΚΑΒΟ ΠΡΟΣΙΜΟ!



CYPRUS

PROTARAS

Готель розташований у затишному місці на березі моря, неподалік від чудових пляжів з прозорою лазуровою водою Пернера, Поліксенія, Анна Марі.

Готель знаходиться в пішій доступності до Протараса та в 15 хвилин їзди до дивовижного Національного лісового парку мису Греко.

Вздовж моря на три кілометри простягається зона сучасних букових пішохідних доріжок для прогулянок на свіжому морському повітрі, занять спортом, скандинавською ходьбою, бігом, катанням на велосипеді.

Унікальна концепція готелю ґрунтується на рослинному різноманітті Кіпру, природності та фактурності рослин острова.



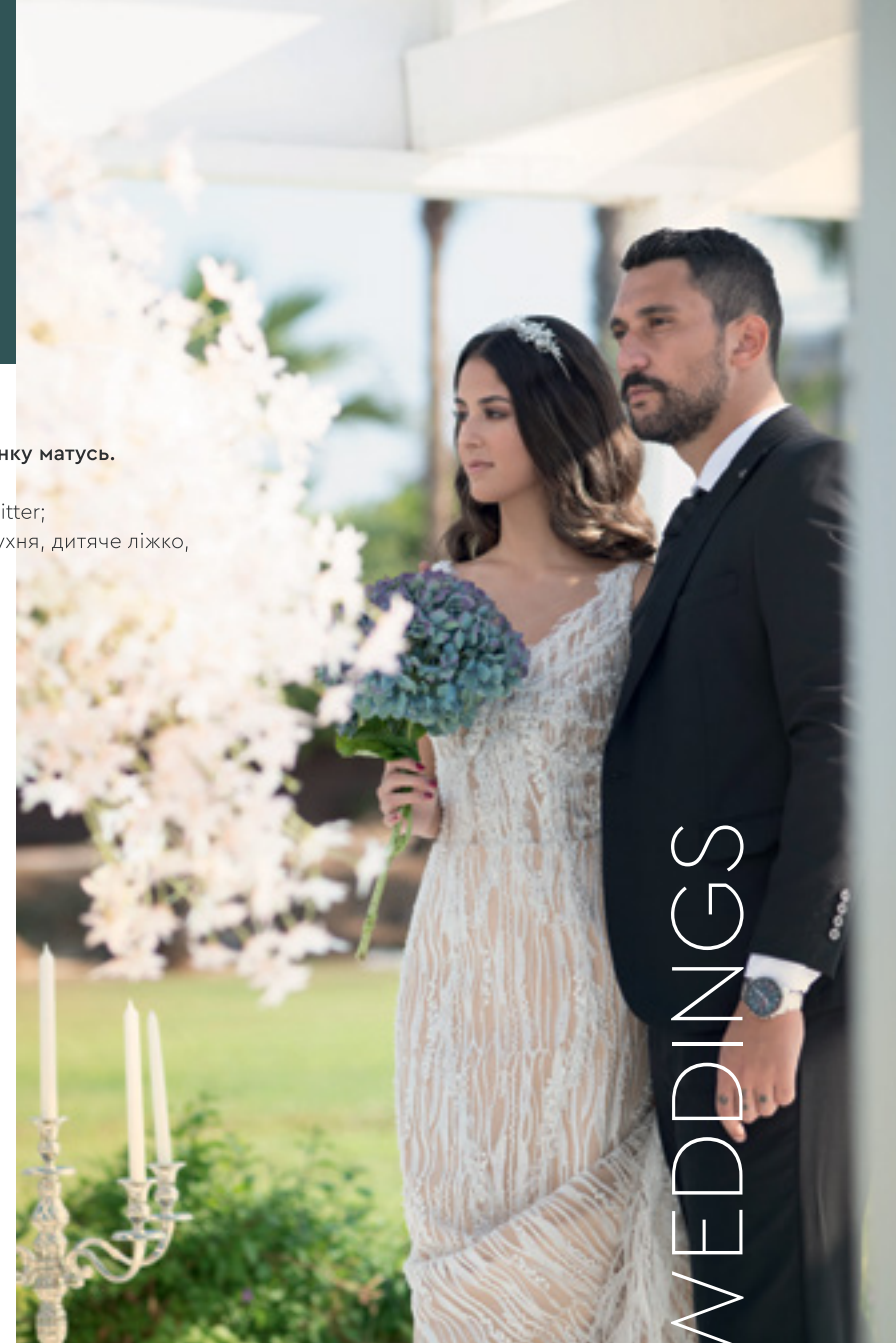


ROOMS

atherbalhotel.com
welcome@atherbalhotel.com
Тел.: +35723831880
Факс: +35723831884

Унікальні переваги готелю для чудового відпочинку матусь.

- дитяче меню з акцентом на слов'янську кухню;
- дитяча кімната та ігрова зона з послугами baby-sitter;
- MOM'S OFFICE – 24/7: стерилізатори, нагрівачі, кухня, дитяче ліжко, сповивальний столик, столик для годування.



WEDDINGS



Комфортабельні з унікальним дизайном номери з дивовижним краєвидом на море натхненні природою.

У слогані готелю HEALTHY. HAPPY. HERBAL втілено образ автентичної природи регіону.

Кіпр – це найчистіші пляжі у Європі, що стали володарями сертифікатів якості пляжів «Блакитний прапор» та різноманіття свіжовирощених овочів та фруктів.

До послуг наших гостей:

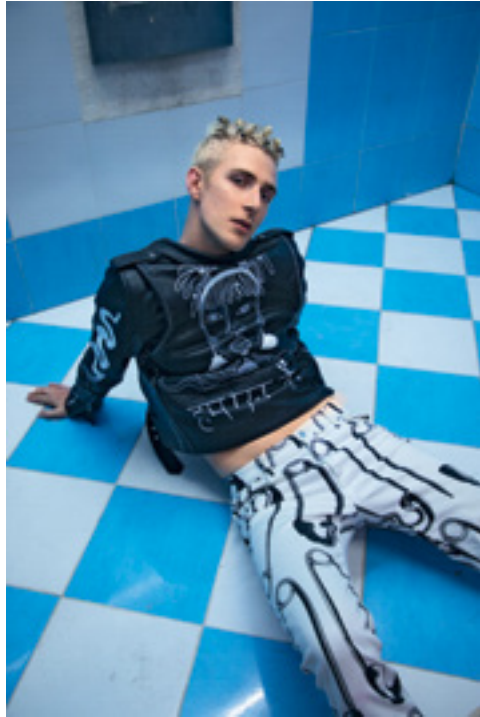
- неперевершений інтер'єр просторих номерів;
 - вишуканість і різноманіття страв у ресторані «Sage», з терасою з морським краєвидом;
 - закуски та охолоджувальні напої у барі біля басейну;
 - оздоровче SPA — detox, slim and revitalization.
- Корисні трави використовуються у спеціально розробленому, урізноманітненому здоровими стравами коктейльному меню, а також в інноваційних програмах готельного SPA-комплексу, до яких входять: сауна, хамам, джакузі, душ Шарко, перлинна ванна, грязьові обгортання, масаж, косметологія, салон краси.

KIDS CLUB



WELLNESS





РОБ ВУДКОКС, США
www.robwoodcox.com

ЗУПИНИСЯ, МИТЬ КОХАННЯ!

Коли ми бачимо фотографії, що розповідають історії про те, як люди закохуються одне в одного, такі світлини запам'ятовуються надовго. Народившись в американському Г'юстоні й наразі живучи між Мехіко, Лос-Анджелесом і Нью-Йорком, Роб Вудкокс знімає мистецтво і моду. Будучи вже десять років поважним фотографом, Роб спрямовує свої зусилля на те, щоб люди почули приглушені голоси. На сьогоднішній день Вудкокс передав свої знання тисячам студентів у понад 15 країнах світу і 25 містах, а також провів понад 80 семінарів. Тож тепер майстер вирішив, що настав час, коли його творчість має з'явитися не лише в інтернеті, а й у бібліотеках. Торік у березні вийшов перший художній фотоальбом Роба — «Тіла світла».



КРИЛА БЛАКИТНОГО ВІТРУ

Як вам вдається так бездоганно закарбовувати у світлинах людську красу?

Хоча я не дуже розуміюся на гедонізмі, однак поважаю епікурейську філософію, адже жити потрібно так, щоб насолоджуватися досвідом, який ти отримуєш, і при цьому бути в гармонії із собою. Значна частина суспільства «вбивається» на роботі задля задоволення забаганок привілейованої касты. Натомість я раджу дбати про себе і брати участь у житті спільноти.

Як ви почали фотографувати?

Я змалку захоплювався образотворчим мистецтвом і любив малювати. Фотографування дало мені можливість створювати власні історії завдяки світлинам. Відверто кажучи, батьки відмовляли мене від такого життєвого вибору, запевняючи, що мистецтвом на хліб на заробиш. На щастя, коли поєднуєш улюблену справу з професійним ставленням до роботи, успіх неодмінно прийде.

Вам не хотілося самому стати моделлю?

Моделльний бізнес має свої переваги і свої вади, та якщо хлопці й дівчата, що вирішили до нього долучитися, мають голову на плечах, то зможуть уникнути підводних каменів, які неодмінно на них чекатимуть. Робота моделі — це значно більше, ніж вродливе обличчя, адже потрібно злитися з образом, який ти втілюєш. Я захоплююся успішними моделями, які спромоглися подолати перешкоди на професійному шляху.

У вас завжди із собою камера?

Фотографування — мій хліб і водночас мій спосіб життя, тому зазвичай камера завжди зі мною. Але будь-якому митцеві також потрібна перерва, тож я беру відпустку і просто насолоджуюся красою нашого неповторного світу. Щороку разом із друзями я вирушаю в «дику» подорож кудись у гори.

Наскільки є виправданим те, що фотографи використовують програмне забезпечення?

Здебільшого мої світлини — це сцени з реального життя, оброблені певними комп'ютерними програмами. Так я стаю художником, що втілює власну фантазію, не обмежуючись законами природи. Як на мене, у фотомистецтві важливим є кінцевий результат, а не засоби його досягнення.

Чи легко вам працюється з моделями?

Хоча багато фотографів віддають перевагу натюрмортам чи ландшафтним знімкам, я не уявляю світлин без людей. Саме фотографії, де задіяні моделі, передають найсильніші емоції, не кажучи вже про красу людського тіла. До того ж я доволі врівноважений, щоб перейматися через запізнення моделей на зйомки чи їхнього поганого настрою, навіть коли вони зовсім не в гуморі. Найважливіше те, що я ніколи не дозволяв собі поєднувати роботу з особистим життям, тому й досі не вскочив у гречку з моделлю.

Як пандемія змінила життя фотографів?

Коли почався карантин, я робив лише автопортрети чи знімки винятково однієї людини. Щойно кількість хворих стала зменшуватись, я почав проводити зйомки з дотриманням правил особистої гігієни і за у мови, що всі залучені особи пройшли обстеження.

Який ви у звичайному житті?

Ви розчаруєтесь, але божемного способу життя я не веду. Хоч і люблю нічне життя, намагаюся прокидатися вчасно і вживати здорову їжу. До початку пандемії відвідував відкриття галерей, фестивалі, кінопрем'єри, та нині обмежуюся лише тим, що відбувається просто неба. Коли ж на душі стає сумно, в цьому завжди можуть зарадити друзі.





ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК. ВЕРСІЯ 1



ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК. ВЕРСІЯ 2



ПОРТАЛИ



КОРОЛІВСЬКА ЕНЕРГІЯ



МИ – ЧАСТОЧКИ



ДУХИ ПУСТЕЛИ

ЕСТЕТИЧНА ПРОБЛЕМА З ВЕНАМИ МОЖЕ БУТИ ЛИШЕ ВЕРХІВКОЮ АЙСБЕРГА!

КЛІНІКА ВЕРУМ ЕКСПЕРТ
Angiology expert centre Verum



Лариса Михайлівна Чернуха, професор, доктор медичних наук, головний науковий співробітник відділу хірургії судин ДУ «Національний інститут хірургії та трансплантології імені О. О. Шалімова НАМН України», науковий керівник Angiology expert centre Verum

Хронічні захворювання вен об'єднують кілька патологій судин – як вроджених, так і набутих впродовж життя. У сучасних умовах усі ці стани можуть призвести до великих проблем, зокрема стати чинниками ризику ускладнень під час будь-якого вірусного захворювання, особливо на COVID.

Варикозна хвороба нижніх кінцівок – досить поширене захворювання, виникнення якого пов'язане з багатьма різними причинами (венозною гіпертензією, ураженням клапанного апарату вен поверхневої або/та глибокої веннозної системи, слабкістю веннозних стінок тощо). У здоровому організмі все працює гармонійно – на зворотному шляху кров рухається від кінцівок до серця

завдяки наявності повноцінних клапанів вен. Коли виникає неспроможність веннозних клапанів, ініційована патологічною венозною

гіпертензією кров затримується і переповнює поверхневі вени. Вони розширюються і втрачають можливість повернутися до нормального стану. Це провокує безліч проблем в організмі. Тому такі пацієнти потребують ретельного обстеження, коректної діагностики та лікування – ситуацію потрібно тримати під контролем!

КОМУ ДОВІРИТИ ВЛАСНІ ВЕНИ?

Однією з великих проблем сучасності є думка, що позбавитися від будь-яких хронічних захворювань вен можна швидко, раз і назавжди, ототожнюючи їх з первинним варикозом. Інколи пацієнти зі складною патологією судин, що зовні проявляється варикозом, отримують поверхневу допомогу – косметичну за своєю суттю, яка зовсім не впливає на загальний стан здоров'я. Слід зауважити, що в таких ситуаціях втручання тільки на поверхневій системі може лише погіршити стан пацієнта!

Поясню на прикладі. Первинний варикоз, або варикозна хвороба (без ураження глибокої веннозної

системи), може виникати як самостійне захворювання, локалізоване на нижніх кінцівках, а може поєднуватися з варикозною хворобою на іншому рівні, а саме в малому тазі. **Патологія клапанів вен таза та заочеревинного простору може проявлятися як варикозом на нижніх кінцівках, так і гемороєм, варикоцеле, тазовими болями та безпліддям.** Тому в таких випадках потрібно ретельно обстежити пацієнта, акцентувавши увагу на виявленні причини варикозу з подальшою розробкою стратегії лікування, що дуже часто передбачає мультидисциплінарний підхід, тобто командну роботу фахівців.

Я абсолютно впевнена, що сьогодні неможливо бути фахівцем у царині флебології без достатнього досвіду проведення УЗД судин, володіння навичками судинної, загальної, реконструктивної пластичної хірургії тощо. Неможливо розглядати венозну систему окремо від артеріальної та лімфатичної. Тому фахівцям потрібно постійно вдосконалюватися. У XXI столітті методи лікування варикозних захворювань дуже змінилися завдяки можливостям значно поглибленішої діагностики та використанню мініінвазивних втручань. Ми навчилися просто й легко прибирати зовнішні ознаки захворювання – варикозні вени. Однак щоб справді досягти тривалого позитивного результату, цього замало!

Я сповідую індивідуальний підхід до кожного пацієнта, коли в основі лежить ретельне обстеження та виявлення першопричини захворювання. Немає двох однакових пацієнтів – кожна людина індивідуальна (з власними чинниками ризику, особливостями та анамнезом) і потребує такого ж персоналізованого підходу. Як на мене, найстрашніше – це розчарування пацієнта в результаті лікування. Тому з пацієнтами потрібно розмовляти, щоб зрозуміти, на який результат людина очікує. Далі проводиться ретельна комплексна діагностика і тільки потім обирається тактика лікування.

СУЧАСНА ХІРУРГІЯ ТА ЕКСКЛЮЗИВНІ МЕТОДИ

Сьогодні маємо широкий спектр інноваційних методів оперативного втручання. Це і малоінвазивні операції, які виконуються під контролем УЗД, і безліч методів лікування з використанням енергій, і можливість використовувати біологічний клей. Усі ці методи мають як переваги, так і певні особливості. Яку методику обрати – пацієнт і лікар вирішують разом, зважаючи на наявну патологію. Але варто пам'ятати, що навіть після вдало виконаної операції іноді лікування потребує корекції чи планової реабілітації. І саме тому потрібно шукати фахівця, який чесно вам про це скаже іще під час першого візиту. У разі наявності складніших патологій судин сьогодні у нас є можливість використовувати революційні методики і сучасну апаратуру. У клініці **Verum expert** ми використовуємо **ангіограф Philips Alura Xper із функцією «Clarity IQ»**, що дає нам можливість проводити операцію з мінімальним променевим навантаженням в поєднанні із застосуванням експертної програми 3D-реконструкції судин. Нині це єдиний в Україні ангіограф з такими можливостями. За допомогою 3D-реконструкції ми можемо підтвердити або спростувати діагноз веннозних тазових патологій (венозне повнокров'я, стани після перенесеного тромбозу глибоких вен, компресійні синдроми тощо) з послідовною модифікацією в оперативне лікування. Тобто за допомогою сучасної апаратури **при вроджених судинних мальформаціях** ми можемо емболізувати їх мікросферами, тобто закрити судини, які провокують зміни в місцях патологічних з'єднань артерій і вен.

Розглянемо, наприклад, як це працює за наявності тазових веннозних порушень, що проявляються **тазовими болями у жінок та варикоцеле у чоловіків**. Завдяки 3D-реконструкції із залученням ангіографа ми можемо підтвердити діагноз, коли в гонадних



венах немає клапанів (саме це призводить до скидання крові у порожнину малого таза і як наслідок – до виникнення больового синдрому). Отримавши підтвердження, одразу можемо перейти до ендovasкулярного хірургічного втручання. Ми вводим в судину спеціальний катетер і за власною запатентованою методикою облітеруємо, тобто закриваємо одну чи кілька гонадних вен. Саме така методика є сьогодні найпрогресивнішою у світі і дає змогу не залишати в тілі пацієнта сторонніх предметів (спіралей). Того ж дня пацієнт може повертатися додому, отримавши нову якість життя, адже тепер больового синдрому більше немає.

Погодьтеся, що це найголовніше!



КЛІНІКА ВЕРУМ ЕКСПЕРТ – ДЛЯ ТИХ, ХТО ЦІНУЄ СВОЄ ЗДОРОВ'Я!

Київ, вул. Деміївська, 13
verum.ua
info@verum.ua

(044) 383 59 59
(097) 383 59 59
(066) 383 59 59
(073) 383 59 59



Шлях порозуміння

Застосувавши ці програми, ви зможете вільно подорожувати світом і спілкуватися з місцевими мешканцями навіть без знання жодної іноземної мови



Google Translate

01

Застосунок надає доступ до перекладу понад ста мов, причому майже 60 із них можна використовувати поза мережею. Якщо застрягли біля незрозумілої вивіски, просто сфотографуйте її та отримайте переклад. Програма також передбачає миттєве тлумачення розмов і, що дуже важливо, є цілком безкоштовною.



iTranslate

02

Одна з найпопулярніших програм перекладу вже навіть має версію для годинників Apple Watch і дасть вам змогу спілкуватися більшістю мов світу. Базовий застосунок використовує завчасно прописані корисні щоденні фрази, а професійний варіант iTranslate навіть допоможе відмінювати дієслова.



Microsoft Translator

03

Програма є незамінною для бізнесменів, що подорожують і водночас проводять конференції, до яких долучається понад сто осіб — носіїв різних мов. Застосунок також має посібники з вимови і пакети для роботи з 60 мовами поза мережею. До того ж це нічого не коштує!



TripLingo

04

Програма допоможе вам не тільки легко спілкуватися за кордоном, а й дізнатися більше про країну, яку відвідуєте. Просто введіть її назву і завантажте пакет для відповідної мови. Ви отримаєте не тільки можливість перекладати голосові повідомлення і написи на світлинах, а й поради, як там слід поводитися.

За досить доступну суму можна підвищити рівень застосунків і використовувати їх без доступу до інтернету, а також перекладати розмови наживо без реклами

myMeest

Сервіс доставки покупок з інтернет магазинів Європи та США



Доставимо ваші покупки з інтернет магазинів Польщі, Іспанії, Англії, Німеччини, Португалії, Італії, Франції, Туреччини, Чехії та США!



Як скористатись сервісом читайте на сайті mymeest.com



Завантажуйте мобільний додаток myMeest



НЕБО ДАЄ ДОБРО

ЗАВДЯКИ НЕВПИННОМУ РОЗВИТКУ ТЕХНОЛОГІЙ І МАЙСТЕРНОСТІ ПІЛОТІВ ЛІТАК УЖЕ БАГАТО РОКІВ ЗАЛИШАЄТЬСЯ НАЙБЕЗПЕЧНІШИМ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ

Якщо говорити про страх пересування певним видом транспорту, то пальмову гілку першості завжди отримує літак. Він навіть спромігся заслужити на власний термін, адже про аерофобію не

чув тільки лінивий. Якщо вірити дослідженням, то одна із трьох осіб на планеті якщо і не боїться літати, то принаймні не дуже впевнено почувається в небі, а дехто взагалі через це жертвує відпусткою, кар'єрою і навіть особистим життям!

І хоча статистика доводить, а елементарна логіка підказує, що літак — найбезпечніший засіб пересування, ми все одно готові днями добиратися з пересадками туди, де могли б опинитися за кілька годин. Чи обираємо





«альтернативну» поведінку, галасуючи в салоні літака або влаштовуючи п’яний дебош, щоби на завтра стати «зіркою» соціальних мереж. Звернемося до статистичних даних стосовно безпеки польотів, а також прислухаємося до порад психолога, щоб перетворити подорож у літаку з тортур на приємний і повчальний досвід.

«ЗА ДАНИМИ РЕСУРСУ TRAVEL & LEISURE, ІЗ ДЕСЯТИ ОСІБ, ЩО СТРАЖДАЮТЬ НА АЕРОФОБІЮ, ТРОЄ НІКОЛИ НЕ ЛІТАЛИ»

ЛЕТЮЧІ СТРАШИЛКИ

Неймовірно, але, за даними ресурсу Travel & Leisure, з десяти осіб, що страждають на аерофобію, троє взагалі ніколи не літали! Інакше кажучи, люди бояться того, чого ніколи не переживали. Дров до ватри підкидають передусім

наші медійні колеги, особливо телевізійники, що зовсім не дивно, адже авіакатастрофа — це завжди «гаряча новина». Оскільки аварії на дорогах, що забирають значно більше людських життів, для новинарів уже давно перетворилися на статистику, про них в телеєфірі не розповідають. За іронією, саме статистика підтверджує цілковиту безпеку авіаперельотів, але про це пізніше...

Іноді життя змушує робити те, чого не хочеш чи боїшся. Зокрема, невідкладні справи в іншій країні таки «сядять» у літак тих, хто вдома подорожує хіба що міжміськими потягами. Що ж, добре почати — наполовину зробити. Та іноді продовження нагадує сценарій

поганої комедії. Оскільки страх нікуди не зникає, потрібно його якось приборкати, і найпростіший спосіб — хильнути пляшечку, щойно придбану в крамниці безмитної торгівлі. Спочатку це трохи заспокоює, дехто навіть засинає. Та потім організм може зіграти з п’яничкою злий жарт, адже дія атмосферного тиску на судини людини, що вживала алкоголь, набагато сильніша. Як наслідок — потрапляємо на YouTube, і це ще в найкращому випадку...

КРАЩЕ ВЖЕ ПІШКИ!

Те, що для більшості є жартом, для когось із нас — це біль і страждання. Та де ховається оте чудовисько, що змушує нас боятися літаків? Аерофобію ґрунтовно досліджує психолог авіакомпанії WINDROSE Ольга Юдіна в роботі «Маніпуляції у хмарах». Вона зауважує, що найважливіше — опрацювати глибинну психологічну

проблему, яка запускає фобію. В основі страхів лежить внутрішній особистісний конфлікт. Коли якісь дуже важливі внутрішні потреби не задовольняються, психоемоційна чуттєва сфера пригнічується, і виникає високий рівень тривоги. Навіть якщо подолаєте аерофобію, внутрішній конфлікт знайде вихід у будь-якому іншому страху. У такий спосіб психіка намагається уникати зустрічі зі страхом, дає відчуття контролю і заспокоює. Інакше кажучи, боюся літати — не купую квитків. Прикладом успішного подолання аерофобії є солістка легендарного квартету ABBA Агнета Фальтскоґ. Якось під час світового турне у 1979 році літак, що перевозив гурт із Нью-Йорка в Бостон, потрапив у торнадо і довго не міг приземлитися. Після цього співачка тривалий час всіляко уникала перельотів. Зокрема, запис сольного альбому 1987 року «I Stand Alone», для цього Агнеті доводилося літати

зі Стокгольма у Лос-Анджелес, став для неї справжнім випробуванням. Відтак співачка не літала майже кілька десятиліть, а наразі не приховує, що вилікувалася від аерофобії завдяки допомозі психолога.

МОВОЮ ЦИФР

Показниками також можна маніпулювати, тому, коли йдеться про статистичні дані, важливо знати їх походження. Оскільки Бюро транспортної статистики уряду США надає інформацію провідним ЗМІ, і саме на такі результати покладаються страхові компанії, цим даним точно можна довіряти. Так от, якщо брати комерційні авіаперевезення, торік в авіакатастрофах загинуло 299 осіб. Але слід зважати, що

левова частка цих смертей — 176 осіб — припадає на трагедію, що сталася з українським літаком, збитим іранською ракетою в січні 2020 року. Загибель людей — не просто цифри, та все ж таки для порівняння зазначимо, що торік на дорогах Сполучених Штатів втратили життя понад 36 тисяч американців. Коли отримаємо світову статистику автокатастроф, то взагалі дах поїде. Шанс відправитись до пращурів внаслідок авіакатастрофи наразі дорівнює одному з 3,37 мільярдів. Тоді, якщо загалом аналізувати авіаперевезення, то смертні випадки трапляються лише в одному з 20 мільйонів рейсів. За останні п’ятдесят років безпека авіаперельотів зросла у двадцять разів. Жодних емоцій. Лише факти.

«ЯКЩО АНАЛІЗУВАТИ АВІАПЕРЕВЕЗЕННЯ, ТО СМЕРТНІ ВИПАДКИ ТРАПЛЯЮТЬСЯ ЛИШЕ В ОДНОМУ З 20 МІЛЬЙОНІВ РЕЙСІВ»





**Олександр
Ославський,**
другий пілот

Мені пощастило, що я не забобонний, адже таким людям в авіації доволі складно. Пригадую перший у житті політ, коли ще не був пілотом, хоча вже мав стосунок до галузі. Мені було зовсім не страшно, навіть, навпаки, — цікаво.

Не забуду, як літак, виїхавши на смугу, брав розбіг. І зізнаюся, що не одразу вловив момент, коли він почав набирати висоту. Тоді ми ще потрапили в туман: дивлюся в лівий ілюмінатор — усе біле, у правий — так само. Стало трошки моторошно, та я швидко заспокоївся, адже розумів, що пілоти все бачать і володіють ситуацією. Власне, у кабіні пілота зовсім інші враження.

Потрібно все спланувати і ніби трошки переміститися в часі вперед. Симфонію польоту тут виконують прилади, але диригентами виступають саме пілоти. Літак іще не відірвався, а ти вже думаєш про механізацію крила. Оскільки в кабіні не може бути менше двох осіб, коли виходиш, туди тимчасово заходить хтось із команди. Це є гарантією безпеки польоту й турботою про пасажирів.

НЕБЕСНІ ГЕРОЇ

Після кожного приземлення пілотам зазвичай аплодують, хоча самі льотчики не вважають, що вчиняють якийсь подвиг. «Хто аплодує хірургу після операції чи пожежному після гасіння пожежі?» — дивується другий пілот авіакомпанії WINDROSE Олександр Ославський. Але в історії авіації справді є

СЯДЕМО ВСІ!

Наостанок дамо корисні поради від Ольги Юдіної. Коли вам стає страшно чи то перед посадкою в літак, чи то перед зльотом, зробіть отаке:

1. Подумайте, заради чого важливого для себе, близьких чи людства ви це зараз робите?
2. Спробуйте із заплющеними або

розплющеними очима відчутти своє тіло. Напружені долоні, опору під спиною, ноги на підлозі. Відчуйте, що тілесно ви себе контролюєте.

3. Дихайте спокійно і рівно без затримки вдиху.
4. Розплющіть очі й роздивіться, що вас оточує. Знайдіть довкола предмети й спробуйте подумати про них. Наприклад, полічіть кількість вій у людини навпроти.
5. Коли ви опануєте відчуття, зверніться до своєї логіки. Що ви наразі робите? Чи справді зараз щось загрожує вашому життю? Що тепер вам найкраще зробити? Якщо вас від страху відволікає розмова, то запитайте в сусідів по кріслу,

куди вони летять. Не соромтеся, найімовірніше, вони нудьгують.

6. Перевірте, яке меню пропонують на борту й що нового написали в бортовому журналі. Передивіться фото в телефоні і складіть плани. Почитайте книжку. Зробіть те, що ви любите.
7. Подумайте, яка приємна нагорода чекає на вас після завершення цієї ситуації. Іноді один сміливий крок назустріч новим можливостям відкриває для нас нові щасливі горизонти у житті, як у цій історії. І ніколи не забувайте, що будь-який клопіт найлегше подолати гумором. Як казав відомий кіногерой: «Сядемо всі!».

«ПІСЛЯ КОЖНОГО ПРИЗЕМЛЕННЯ ПІЛОТАМ АПЛОДУЮТЬ, ХОЧА САМІ ЛЬОТЧИКИ НЕ ВВАЖАЮТЬ, ЩО ВЧИНЯЮТЬ ЯКИЙСЬ ПОДВИГ»

випадки, коли не тільки пілоти, а й бортпровідники ризикують життям задля безпеки пасажирів. У червні 1990 року літак із Бірмінгема прямував до Малаґі, коли через декомпресію вилетіло ліве вітрове скло кабіни і капітана Тімоті Ланкастера мало не викинуло у відкрите повітря. Він встиг зачепитися ногою за штурвал і частково стовбичив зовні. На допомогу прибіг бортпровідник Найджел Огден, що втримував ноги керманіча, доки другий пілот Алістер Атчісон спромігся вправно посадити літак за 20 хвилин. На диво, Ланкастер вижив, як і всі 87 присутніх на борту. У січні 2009 року авіалайнер Airbus по вильоту з Нью-Йорка зіткнувся зі зграєю канадських казарок, внаслідок чого відмовили обидва мотори. Можна було розвернутися і спробувати сісти в аеропорту, та захмарене небо і 70-тонна вага ушкодженої «пташки» могли стати на заваді. Тож капітан Чеслі Салленбергер пішов на ризик і... посадив літак просто на річку Гудзон. Усіх 155 присутніх на борту тепер уже корабля було врятовано, а за мотивами події, що отримала назву «Диво на Гудзоні», Клінт Іствуд зняв фільм «Саллі».



Ольга Юдіна,
психолог

Аерофобія може з'явитися в дитячому віці й минути в процесі дорослішання. А може, навпаки, з'явитися з віком. Адже що старшими ми стаємо, то більше накопичуємо життєвого досвіду, переконань і страхів. Під загадковим терміном «аерофобія» можуть приховуватися страх висоти, страх замкнутого простору, страх віддати контроль над своїм життям якомусь пілоту, страх підвищення тиску, страх уявних переживань болю і жаху під час перегляду катастрофи у трилері. Набагато легше відволікти і вмовити дитину, ніж змінити переконання дорослої людини.

Ми звикаємо до контролю над усім, що відбувається в житті, тому так нервуємося, щойно відірвавшись від землі. Бо в небі ми ні на що не можемо вплинути. Проте коли їдемо в метро й так само віддаємо керування всіма процесами машиністу, зазвичай хвилювань немає. Можна спокійно читати книжку або грати в мобільні ігри. Бо їзда в метро — це вже тривала сформована звичка, а в літаку — ні. Однак звички можна змінювати.



ІГОР БУРДАК

*Інженер служби забезпечення технічного
обслуговування повітряних суден*

ОСКІЛЬКИ ВИБІР ПРОФЕСІЇ У ПАНА ІГОРЯ БУВ ВИЗНАЧЕНИЙ
НА ГЕНЕТИЧНОМУ РІВНІ, ВІН ПРИСВЯЧУЄ ЖИТТЯ

БЕЗПЕЦІ ПАСАЖИРІВ
АВІАКОМПАНІЇ WINDROSE

Робота в авіації — то в мене спадкове, адже батько працював начальником аеропорту в Дрогобичі, а мати — в касі авіаквитків у Трускавці. Освіту я також здобув профільну, адже закінчив Національний авіаційний університет. Потому працював у «Львівських авіалініях», а наразі відповідаю за технічне обслуговування повітряних суден авіакомпанії WINDROSE у Львові.

Робочий день у мене триває переважно на свіжому повітрі, адже моє завдання — оглядати літаки. Звісно, є і кабінетна робота, бо на початку зміни потрібно ознайомитися з документами, технічними завданнями тощо. Але тільки-но береш інструмент

і зустрічаєш літак, починається справжня праця — кропітка, виснажлива й водночас важлива і неймовірно захоплива. Провівши заплановані тести, маєш заповнити сторінки бортжурналу і занести відповідні дані до системи OASES.

Для того, щоб убезпечити авіасполучення від небажаних пригод, майже всі роботи на літаку дублюються. Себто є виконавець і є інспектор. Зазначу, що роботу перевіряють для усунення можливого впливу людського чинника. Окрім того, в авіакомпанії WINDROSE постійно відбуваються тренінги, на яких потрібно підтвердити свою кваліфікацію. Інакше кажучи, нас тримають в тонусі.



«ТІЛЬКИ-НО БЕРЕШ ІНСТРУМЕНТ І ЗУСТРІЧАЄШ ЛІТАК,
ПОЧИНАЄТЬСЯ СПРАВЖНЯ ПРАЦЯ — КРОПІТКА, ВИСНАЖЛИВА
Й ВОДНОЧАС ВАЖЛИВА Й НЕЙМОВІРНО ЗАХОПЛИВА»

Якщо десь у світі стається авіакатастрофа, ми з колегами передусім аналізуємо її на професійному рівні. У соціальних мережах ми створили групу інженерів, де обговорюємо ці трагедії, щоб не допустити такого в роботі авіакомпанії. Коли є нагода, переглядаю розслідування катастроф на телеканалі National Geographic. А ще у внутрішній системі Meridian ми постійно ознайомлюємося з документами Державної авіаційної служби та матеріалами відділу якості WINDROSE.

Стосунки з колегами ґрунтуються на довірі, але не слід також забувати старого доброго принципу: «довіряй, та перевіряй». У нас доволі відповідальна робота, і якщо помічаєш у діях колеги помилку, її потрібно виправити. Не для того, щоб когось принизити чи образити, а для того, щоб не допустити можливих трагедій. Часто-густо катастрофи можна уникнути, звівши до мінімуму людський чинник.

Відтепер моє життя назавжди пов'язане з авіацією. Завзято вивчатиму нові літаки, зокрема торік опанував догляд за ATR 72, щойно вони поповнили наш парк суден. Звісно, коли були на карантині й майбутнє авіаційної галузі мало доволі примарний

вигляд, я вже запланував перевчитися на фахівця з інформаційних технологій. Та, як бачите, літаки знову в небі, тому мені є що робити. Я часто розмішую у соціальних мережах світлина з роботи — не для того, щоб хизуватися, а тому, що справді її люблю. Також не залишаюся осторонь розвитку галузі — мене дуже цікавить, як розвиватиметься, наприклад, електрична авіація.

Я — нормальна людина, тому в мене є життя і поза роботою. Маю родину — дружину і двох чудових дітей. Щоправда, багато часу приділяю відрадженьям. Щойно повернувся з робочої поїздки у Дніпро. А ще дуже люблю ходити в гори, у наші рідні Карпати. Нещодавно пройшлися там снігами. До речі, я виграв конкурс серед співробітників авіакомпанії й отримав звання Амбасадора WINDROSE. Радо фотографуюся з прапором компанії, зокрема і в горах. Завдяки спеціальним умовам для працівників отримав змогу впродовж останніх років відвідати з родиною Чорногорію, Італію та Іспанію.

ДЕЯКІ МОЇ СНИ ПЕРЕТВОРЮЮТЬСЯ
НА СПРАВЖНІ КІНОФІЛЬМИ. У РІЗНИХ
ЖАНРАХ — І ГОСТРОСЮЖЕТНИХ,
І РОМАНТИЧНИХ, ТІЛЬКИ ГОЛОВНУ
РОЛЬ ГРАЮ Я. У РЕАЛЬНОМУ
ЖИТТІ Я НЕ ВЕЛИКИЙ МРІЙНИК,
ТА ДЕЩО ХОТИЛОСЯ Б ВСТИГНУТИ.
ВРАХОВУЮЧИ МОЮ ЛЮБОВ ДО
ПОХОДІВ У ГОРИ, НА ЕВЕРЕСТ Я
НАВЯРЯД ЧИ ЗДЕРУСЯ, А ОТ ДО
НЕПАЛУ ЗАЛЮБКИ З'ЇЗДИВ БИ...





ЗМІНИ НА КРАЩЕ

КОЛИ ПОЗБУТИСЯ ШКІДЛИВИХ ЗВИЧОК СТАЄ ДЕДАЛІ ВАЖЧЕ АБО ВЗАГАЛІ НЕМОЖЛИВО, СПРОБУЙТЕ ЗАМІНИТИ ЇХ НА КОРИСНІ

Зазвичай, коли ми говоримо про наші звички, то мислимо чорно-білими категоріями. Себто робити фізичні вправи — добре, а гризти нігті — погано. Та все залежить від того, наскільки ці звички заважають нам у житті і чи здатні ми їх контролювати. Деякі з них завдають нам меншої шкоди, скажімо, коли ми щовечора, не знімаючи брудного взуття, заходимо в нашу кімнату. Інші — трохи серйозніші, наприклад, ми завжди вечереємо перед телевізором з кількома пляшками

пива на додачу. Зрештою, є й згубніші звички — коли ми щодня куримо, і не лише тютюн, чи робимо ставки в казино, марно сподіваючись отримати солідний виграш. Згубних звичок тим важче позбутися, чим глибше вони закорінені у нашому мозку через постійне повторювання. А коли вони ще й супроводжуються задоволенням, як у разі з їжею, алкоголем, наркотиками чи порнографією, одразу ж спрацьовують відповідні центри середнього мозку.

Звичка формує модель поведінки, і саме зміна такої моделі може зруйнувати й саму звичку. Наш мозок отримує чіткий сигнал, який запускає ту чи ту модель поведінки. Іноді такі сигнали зумовлені емоціями — хочеться хильнути чарку, викурити сигарету чи просто кусати нігті. До цього нас спонукає стрес. В інших випадках сигнал переважно залежить від ситуації чи оточення: прийшовши додому, ви бачите телевізор і диван, і ваш мозок за звичкою з'єднує ці точки. Ну, а далі вечір перед телевізором на дивані є цілком логічним

продовженням. Та найчастіше сигнали накладаються один на один — хвилювання через перебування в товаристві та атмосфера вечірки одразу спонукають вас до пиятики.

ви можете реально досягти. Наприклад, не розкидати брудне взуття у вітальні, а ставити його на місце, їсти не в кімнаті перед телевізором, а за столом у їдальні, робити півгодинну пробіжку п'ять

ХОЛОДИЛЬНИК МОЖЕ СТАТИ СИГНАЛОМ ПРО ТЕ, ЩО ПОРА ДІСТАТИ З НЬОГО ПЛЯШКУ ПИВА

НАЧЕ РОБОТ

Одна модель поведінки може виходити з іншої, через що буденність й автоматизм керують нашим життям. Адже ми автоматично зачинаємо вхідні двері, повернувшись додому після роботи, кидаємо брудне взуття посеред вітальні, відкриваємо пиво і розлягаємося на дивані, щоб подивитися якийсь примітив по телебаченню. Так само на роботі — ми автоматично влаштовуємо з колегою ранкову перерву, перемиваючи усім кісточки і затагуючись сигаретою. Загалом така поведінка є ознакою мудрості нашого організму і має очевидні переваги. Вона позбавляє нас необхідності винаходити велосипед у повсякденному житті і постійно обирати якісь рішення упродовж усього дня. Своєю чергою, це дає мозку більше простору, щоб відпочити і згодом подумати про важливіші речі. Зворотний бік медалі — коли такі сигнали опиняються більше в колонці зі знаком «мінус», ніж зі знаком «плюс».

Отже, якщо у вас є звички, яких варто позбутися, ось кілька порад для здійснення перших кроків.

ЧОГО ПОЗБУВАТИМЕМОСЯ?

Виснажливі заняття у спортзалі або чуйніше ставлення до вашої другої половинки — чудові плани, та вони, на жаль, не гарантують вам досягнення мети. Почніть з визначення тих цілей, яких

днів на тиждень, відправляти коханий людині приємне SMS раз на день замість лайливих чи взагалі жодних повідомлень. Конкретизуйте свої завдання.

ВИЗНАЧТЕ СИГНАЛИ

Щойно переступивши поріг дому, ви бачите холодильник, який може стати сигналом про те, що пора дістати з нього пляшку пива. Так само тільки-но ви починаєте нудьгувати, одразу ж помічаєте лотки з гамбургерами і хот-догами. Або ж не встигли ви подумати про майбутній захід, на якому буде більше трьох осіб, як з'являється тривожність, що спричиняє

тяжіння до випивки. Визначивши такі сигнали, ви можете запобігти повторенню завченої моделі поведінки замість того, щоб на автопілоті вдаватися до поганих звичок.

Але декому це не так уже й легко зробити. Якщо вам справді важко визначити, яка саме емоція вас підштовхує до шкідливої звички, тоді спробуйте піти у зворотному напрямку. Себто запам'ятайте ситуації, коли вам хочеться випити чи погризти нігті, а тоді сповільніться і, спираючись на вашу обізнаність з такими моментами та усвідомлюючи, що це і є спонукальні сигнали, запитайте себе: «Що наразі зі мною відбувається на емоційному рівні?»

КОНТРОЛЮЙТЕ СИГНАЛИ

Оскільки нам потрібно змінити модель поведінки, спочатку маємо зробити щось із сигналами, які нас спонукають діяти. Викиньте з дому всю нездорову їжу та пиво або, коли розумієте, що, під'їжджаючи до будинку, починаєте хвилюватися, просто посидьте трохи в машині і послушайте музику, яка вам



ЗГУБНИХ ЗВИЧОК ТИМ ВАЖЧЕ ПОЗБУТИСЯ, ЧИМ ГЛИБШЕ ВОНИ ЗАКОРІНЕНІ У НАШОМУ МОЗКУ ЧЕРЕЗ ПОСТІЙНЕ ПОВТОРЮВАННЯ

подобається. Можна навіть глибоко подихати кілька хвилин, щоб розслабитися. У будь-якому разі це краще, ніж піти у небезпечну зону на кухні.

РОЗРОБІТЬ ПЛАН ЗАМІНИ

Неабиякою підмогою у позбавленні від поганої звички є заміна її на щось ліпше. Наприклад, створіть план, як насолодитися вечіркою

без вживання алкоголю: візьміть безалкогольний коктейль, що на вигляд не відрізняється від звичайного, і проведіть вечір поруч із хорошим другом замість того, щоб без зупинки хилити чарки у компанії незнайомих. Або якщо вас бентежить нічне полювання на їжу, захопіть перед сном у спальню два печива і постарайтеся вже нікуди не виходити. Зробіть усе, аби вночі не швездати кухню у пошуках чогось смачненького. Якщо побоюєтеся, що знову залізете в інтернет, щоб переглянути порносайти, тоді завчасно вимкніть комп'ютер і намагайтеся триматися подалі від усіляких гаджетів. Натомість дістаньте з полиці нову книжку, яку отримали в подарунок на день народження, або зателефонуйте мамі. Інакше кажучи, робіть усе, щоб не потрапити в пастку щоденної рутини.

Головне — визначити місця, звідки можуть надійти сигнали, ще до того, як останні зроблять свою справу.

РОЗШИРТЕ КОНТЕКСТ МОДЕЛІ ПОВЕДІНКИ

Спробуйте піти до спортзалу під час обідньої перерви, оскільки вже мали змогу переконатися, що після роботи вам це зробити доволі важко через втому. Якщо ви нарешті усвідомили, що не в змозі вечеряти за столом у їдальні, бо він завалений різними папірцями та документами, то перед тим, як поїхати на роботу, приведіть стіл до ладу. Відтак у вас буде де повечеряти, коли повернетеся. Аналізуючи та змінюючи головну модель поведінки, насправді ви не тільки полегшуєте собі завдання позбутися основної поганої звички, а й тренуєте силу волі на дрібніших моментах, легших ситуаціях. Це допомагає усвідомити важливість власного впливу.



ВИКОРИСТОВУЙТЕ ПІДКАЗКИ

Не відмовляйтеся від будь-яких нагадувань, які допоможуть вам змінити модель поведінки, створити позитивні сигнали і завжди бути напоготові. Поставивши кросівки біля ліжка, ви одразу побачите їх вранці і неодмінно вирушите на пробіжку. Ввімкнувши оповіщення на телефоні, ви не забудете про тренування у спортзалі. Тримайте себе у формі і не давайте рівню стресу підніматися надто високо, щоб ситуація не вийшла з-під контролю.

ЗВЕРНІТЬСЯ ПО ДОПОМОГУ

Знайдіть друга, з яким бігатимете вранці чи якому зможете довіряти на вечірці. Впевніться, що у вас є кому зателефонувати чи надіслати повідомлення, коли сигнали, які спонукають вас вдатися до поганої звички, стануть надто сильними. Домовтеся з колегою про філіжанку запашної кави замість того, щоб труїтися сигаретами. Зрештою, якщо потрібно, наважтеся відвідати засідання групи анонімних алкоголіків.

ПІДТРИМУЙТЕ І ВИНАГОРОДЖУЙТЕ СЕБЕ

Часом у ваших зусиллях позбутися поганої звички наставатиме

ВІДВІДАЙТЕ СПОРТЗАЛУ ПІД ЧАС ОБІДНЬОЇ ПЕРЕРВИ, ОСКІЛЬКИ ВЖЕ МАЛИ ЗМОГУ ПЕРЕКОНАТИСЯ, ЩО ПІСЛЯ РОБОТИ ВАМ ЦЕ ЗРОБИТИ ДОВОЛІ ВАЖКО ЧЕРЕЗ ВТОМУ

міль, коли опускатимуться руки. Ви запитуватимете себе: «Навіщо мені з цим боротися?». А ще вам здаватиметься, що ви нічого не виграли. Це нормально. Не втрачайте з поля зору мети, навпаки, переконайтеся, що ви наближаєтеся до неї. Похваліть себе за те, що обідали за столом, а не на дивані, навіть якщо не почуватиметеся від цього ліпше. Замість того, щоб витратити гроші на алкоголь, наркотики чи сигарети, назбируйте достатню суму, щоб купити те, про що давно мріяли: нове вбрання або мінівідпустку на розкішному курорті. Знову ж таки, вас мають оточувати люди, які підтримуватимуть вас і допоможуть зрозуміти, що ви на правильному шляху.

БУДЬТЕ СТІЙКИМИ Й ТЕРПЛЯЧИМИ

Доведеться почекати, доки мозок не призвичаїться до нових сигналів та моделі поведінки й не позбудеться старих. Не карайте себе за помилки і не використовуйте їх як привід для того, щоб здатися. На все свій час.

ЗВЕРНІТЬСЯ ДО ФАХІВЦЯ

Якщо ви зробили все можливе, але звичка нікуди не поділася, подумайте про допомогу професіонала. Це може бути лікар, який призначить препарати для заспокоєння нервів та приборкання депресії, або психотерапевт, який не тільки зможе допомогти виявити причини ваших звичок, а й забезпечить постійну підтримку.

НАОСТАНОК

Хоча різні погані звички виникають не однаково, загальна мета одна, і зводиться вона до їх подолання. Ми маємо навчитися керувати власним життям, вміти запобігати подіям, а не лише реагувати на них, і, зрештою, думати головою, а не покірно робити те, що скажуть. Готові прийняти виклик?



Роберт Тайббі,
ПСИХОЛОГ

Ті, кому пощастило ніколи не стикатися не просто зі шкідливими, а й зі згубними звичками, часто не розуміють, що слід розрізняти залежних і співзалежних людей. Себто алкоголіка, з одного боку, і його дружину, матір чи дітей, з другого. Тут виникає доволі серйозна суперечність, адже першими по допомогу звертаються саме співзалежні, тоді як тих, кому вона справді потрібна, усе цілком влаштовує. Можливо, я розчарую багатьох читачів, та практика мене навчила не допомагати, поки вас про це не попросять. Інакше кажучи, наркоман сам має визнати, що він наркоман і йому потрібно лікуватися. Якщо за нього це робитиме його мама, то він продовжуватиме продавати її коштовності, щоб купити нову дозу. І не бійтеся визнавати залежність. Краще сказати колегам, що ви алкоголік, і при цьому викликати їхню повагу тим, що ніколи не п'єте, ніж розповідати про важливість тверезості і водночас перетворюватися на посміховисько, напиваючись на кожній офісній вечірці.

ОБИРАТИ МАЙБУТНЄ ДИТИНИ СЛІД, КОЛИ ЛУНАЄ ПЕРШИЙ ДЗВОНІК ДЛЯ МАЛЮКІВ

У ХХІ СТОЛІТТІ ЛЮДСТВО ТОЧНО НЕ ОЧІКУВАЛО ТАКИХ ВИПРОБУВАНЬ, ЯК ПІДСТУПНИЙ СМЕРТОНОСНИЙ ВІРУС, ЩО ВИЯВИВСЯ ЗДАТНИМ ВПЛИНУТИ НА ВСІ СФЕРИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ ЛЮДЕЙ НА ПЛАНЕТІ. СВІТ СТІМКО ЗМІНЮЄТЬСЯ, І ЦЕЙ ПРОЦЕС НЕВПИННИЙ. НАШІ ДІТИ ЖИТИМУТЬ В ІНШОМУ ВИМІРІ, З ДЕЩО ІНШОЮ СИСТЕМОЮ ЦІННОСТЕЙ, І ГОТУВАТИ ЇХ ДО ЦЬОГО СЛІД ВЖЕ СЬОГОДНІ, ПОПРИ РОЗГУБЛЕНІСТЬ ТА НЕВИЗНАЧЕНІСТЬ, СПРИЧИНЕНІ ПАНДЕМІЄЮ. НИНІ, ЯК НІКОЛИ, Є АКТУАЛЬНИМИ СЛОВА ЧАРЛЬЗА ДАРВІНА: «ВИЖИВАС НЕ НАЙСИЛЬНІШИЙ І НЕ НАЙРОЗУМНІШИЙ, А ТОЙ, ХТО НАЙКРАЩЕ ПРИСТОСОВУЄТЬСЯ ДО ЗМІН».



Приватна школа Advance Green School, що розташована у мальовничому місці неподалік Києва, є тим навчальним закладом, який в освітньому процесі рухається на крок попереду і швидко пристосовується до реалій сьогодення. Наявність власної території, світлих просторих приміщень, дотримання усіх санітарних норм дали можливість впродовж непростого року практично не переривати навчального процесу, крім періодів тотального локдауну.

Навчання тут відбувається за Державним стандартом початкової освіти Нової української школи із STEAM-нахилом. Це сучасний освітній тренд, який на державному рівні впроваджений у таких розвинутих країнах, як Сингапур, Велика Британія, Ізраїль, Австрія та інші. STEAM-освіта передбачає вивчення природничих наук, технологій, технічної творчості, мистецтва та математики, тобто є поєднанням технічних знань з креативним мисленням. У всьому світі зростає попит на фахівців, які здатні мислити комплексно. Тому такий підхід до навчальних програм в Advance Green School, де системно працюють над всебічним розвитком дитини, є вимогою часу і зумовлений потребами ринку праці. А найголовніше: учні отримують значно ширші перспективи та можливості для самореалізації у майбутньому.

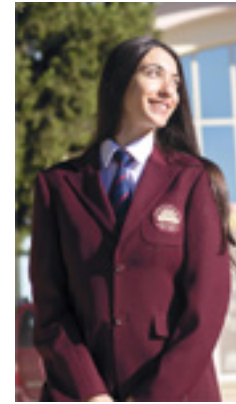


Інноваційні підходи у навчанні дітей в Advance Green School за міжнародною академічною програмою IGCSE — A Level та партнерство з Британською школою Xenion Education, розташованою на Кіпрі, дають можливість якісної підготовки учнів до вступу у вищі навчальні заклади інших країн світу. Після успішного завершення дев'ятирічного курсу навчання в Advance Green School дитина має можливість перевестися на трирічний курс навчання до Xenion Education, що акредитована на видачу таких міжнародних сертифікатів, як GCSE, IGCSE, A Level та інші. Тобто навчання та оцінювання знань за будь-якою з перелічених систем дадуть змогу випускнику школи перейти на наступний рівень навчання в обраному ВНЗ.

Нині найбільший попит мають міжнародні сертифікати за програмами A Level та BTEC. A Level — це британські кваліфікаційні іспити, необхідні для вступу до університетів Великої Британії. Програму A Level викладають за 60-ма різними предметами в певних школах у 125 країнах світу. Міжнародний варіант програми A Level оцінюється двома екзаменаційними комітетами: Cambridge International Examinations (CIE) та Edexcel. BTEC — британська програма, яка більше орієнтована на професійне навчання, вона дає кваліфікацію про закінчення школи і право вступати до університету. У момент вступу результати BTEC прирівнюються до трьох іспитів в A Level.

Слід враховувати, що програма A Level сильніша щодо академічного навантаження і конкуренція на цю програму вища. На BTEC допускається нижчий прохідний бал за результатами GCSE (на кшталт української ДПА) або успішності в українській школі. За цією програмою акцент у навчанні робиться на практичній складовій, тобто студенти під час навчання проходять виробничу практику, спілкуються з представниками бізнесу, одночасно оволодіваючи фаховими навичками. Тобто якщо є плани вивчати в університеті мистецтво, бізнес, інженерію або туризм, варто звернути увагу на предмети BTEC.

«Можливо, здається недоречним говорити про вибір системи оцінювання знань для вступу у вищий навчальний заклад, якщо дитині лише шість років. Але це не зовсім так. Обирати майбутнє дитини потрібно не тоді, коли пролунає останній дзвоник для випускників, а тоді, коли лунає перший дзвоник для малюків. Адже системна робота, яка крок за кроком наближає до мети, — це гідне виховання,



XENION HIGH SCHOOL

- > **Innovative** Teaching Methods
- > **State-of-the-art** facilities
- > **Excellent** teaching personnel
- > IGCSE Passing Rate **99.7%**
- > A' Level Passing Rate **100%**

якість освіти, комунікаційні навички, що поступово формують особистість, впевнену у своїх знаннях, здатну зробити самостійний вибір майбутнього та скористатися наданими можливостями», — переконані засновниці школи Advance Green School **Тетяна Ковтун** та **Христина Вітвіцька**. Із першого дня навчання в Advance Green School, окрім академічних предметів, діти вивчають англійську мову, щоденно практикуючи спілкування іноземною з висококваліфікованими педагогами. Рівень володіння мовою в учнів школи, за потреби, дає можливість безперешкодно продовжувати навчання у будь-якій англійській школі іншої країни. Міжнародне партнерство з Британською школою Xenion Education — це не лише унікальна можливість для учнів продовжити навчання на Кіпрі з будь-якого віку, а й обмін педагогічним досвідом між освітніми закладами. Цього навчального року, за умови завершення карантину, Advance Green School прийматиме

кіпрських вчителів англійської, які ознайомлять з новими методиками викладання іноземної для дітей та проведуть низку мовних тренінгів для вчителів та учнів. Advance Green School орієнтована на отримання результату: рівень знань учнів має бути таким, щоб, за бажання, кожна дитина могла продовжити навчання англійською у Британській школі Xenion Education та успішно скласти іспити на отримання міжнародного сертифіката для вступу у вищі навчальні заклади різних країн світу. Сьогодні ми змушені занурюватися у цифровий світ, навчати дітей отримувати знання віртуально, спілкуватися через екрани з рідними. Однак рано чи пізно в нашому житті знову відкриються кордони, люди триматимуться за руки й стискатимуть в обіймах друзів при зустрічі, знову стануть пізнавати світ на смак і на дотик, формуючи нову мультикультурну реальність з яскраво вираженою автентичною складовою. І ваші діти до цього будуть готові.



ФУНДАМЕНТАЛЬНІ АКАДЕМІЧНІ ЗНАННЯ — ГАРАНТІЯ УСПІШНОГО МАЙБУТНЬОГО. ADVANCE GREEN SCHOOL, АТЕСТАТ ДЕРЖАВНОГО ЗРАЗКА, ЛІЦЕНЗІЯ ВІД 14.08.2019 № 467

Індукційна поверхня з вбудованою витяжкою

НІНМ934М



Photo by Roland Person

Ідея, закладена у створення варильної поверхні з витяжкою ASKO, проста. Цей прилад призначений для тих, кому подобається елегантний дизайн кухні, коли витяжка не відволікає на себе увагу. Завдяки вбудованій витяжці з неймовірною потужністю, нова індукційна поверхня від ASKO дає змогу вільно дихати у вишуканому інтер'єрі. Коли готуєте із пристрасстю, водночас насолоджуючись не лише смачними і корисними продуктами, а й красою техніки, що додає інтер'єрові вишуканості, ви – справжній естет. Адже усім естетам притаманний перфекціоналізм, а це означає, що ви прагнете довершеності в усьому – від страв, що ви готуєте, до того, як досконало це робиться. Якщо при цьому вашим другом на кухні є індукційна поверхня НІНМ934М від ASKO, краса і гедонізм ніколи вас не зрадять.

PRO світ без громіздкої витяжки

Варильна поверхня з витяжкою ASKO відкриває для архітекторів і дизайнерів нові горизонти для творчості, позбавивши їх необхідності вирішувати, що слід зробити: приховати витяжку чи виділити її.

КЕРАМІЧНЕ ПОКРИТТЯ

Покриття MattBlack, 4 зони нагріву, які об'єднуються зонами Bridge Induction™.

ЧОТИРИ ЗОНИ ОДРАЗУ

Дає можливість готувати як на чотирьох зонах відразу, так і створювати дві великі зони, оптимізуючи простір для приготування.

ІДЕАЛЬНЕ РІШЕННЯ ДЛЯ ПОСУДУ ВЕЛИКОГО ОБ'ЄМУ

Ви можете обрати одну із трьох автоматичних програм із контролем температури або встановити таймер на кожну зону. Зони нагріву мають функцію бустера, 9 ступенів регулювання потужності, функцію розпізнавання посуду та блокування від дітей.

ЖИРОВИЙ ФІЛЬТР

Металевий жировий фільтр витяжки можна мити у посудомийній машині.

РІВЕНЬ ШУМУ

Максимальний рівень шуму - 68 дБ.

РЕЖИМ ЦИРКУЛЯЦІЇ

Витяжка може працювати у режимі циркуляції.

ПРОПУСКНА ЗДАТНІСТЬ

Пропускна здатність при підвищеній потужності (PowerBoost 1) - за режиму рециркуляції - 410 м³/год.



Цей прилад ASKO надасть кухні цілком нового вигляду. Коли на кухні немає громіздкої витяжки, її інтер'єр стає помітнішим, а у вас з'являється ще більше можливостей для створення гармонійного й привабливого дизайну. Варильна поверхня має дуже лаконічний дизайн: ані металевих поверхонь, що привертають до себе увагу, ані витяжки над нею. Єдина деталь, якою виявляє себе витяжка, — вузький зазор, що описує квадрат, у центрі варильної поверхні. Немає кришок або іншого приладдя, що має відкидатися чи підійматися, лише гладенька поверхня. Варильна поверхня має мінімалістичний вигляд, і нею легко користуватися, адже можна вільно пересувати каструлі й сковорідки.



Найуніверсальніша комбінована духова шафа у світі 5-В-1 від ASKO



Поєднуючи компактний розмір із неперевершеними технічними характеристиками, духові шафи 5 в 1 від ASKO перетворюють кухню на творчу майстерню. Багато хто погодиться, що в невеличкій міській квартирі доволі важко готувати не лише розкішні святкові вечери, а й прості щоденні страви. Адже треба задіяти чимало необхідних функцій при дуже обмеженому місці. У такій ситуації на допомогу прийде найгнучкіша у світі вбудована комбінована шафа «5 в 1». Назва відкриває таємницю унікальності техніки, адже вона поєднує в собі п'ять основних методів приготування і забезпечує абсолютну гнучкість для задоволення всіх потреб. Люди з витонченим смаком, що вимагають довершеності в усьому, прагнуть бачити досконалі прилади і в себе на кухні також, щоби краса була поруч на всіх етапах приготування, аж доки ароматна страва не виймається з духовки.

asko.com.ua

Photo by Roland Person

PRO унікальне поєднання функцій

В основі цього виробу лежать три головні технології готування та нагріву: повністю паровий, мікрохвильовий, а також усі режими традиційного нагріву. Кожен із режимів може застосовуватися окремо. Ви можете поєднувати також мікрохвильовий нагрів або парове готування із функцією традиційної духової шафи та насолоджуватися необмеженими можливостями пристрою.

ПАРА

Делікатне приготування овочів, риби та м'яса. Функція повністю парового приготування підійде для свіжої риби, а також пару можна додавати наприкінці випікання хліба, щоб отримати смачну хрустку скоринку.

МІКРОХВИЛЬОВА ПІЧ

Економія часу під час розігрівання їжі та рідких продуктів. Чудово підходить для розморожування.

ТРАДИЦІЙНА ДУХОВА ШАФА

Різноманітні функції для випікання і приготування за допомогою комбінації верхнього й нижнього нагрівання, гарячого повітря та гриля.

ПОЄДНАННЯ ТРАДИЦІЙНОГО

НАГРІВУ ТА МІКРОХВИЛЬ

Страва готується за допомогою мікрохвиль і гарячого повітря. Процес приготування стає коротшим, однак все одно досягається ефект чудової коричневої хрусткої скоринки.

ПОЄДНАННЯ ТРАДИЦІЙНОЇ

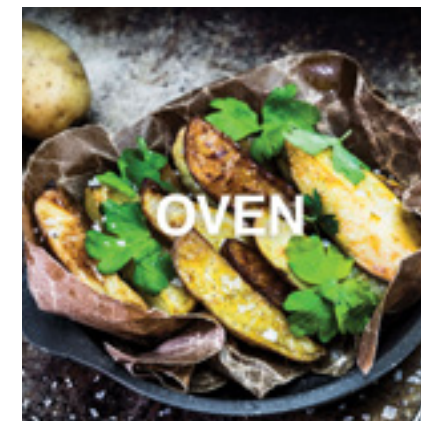
ДУХОВОЇ ШАФИ Й ПАРИ
Комбінація гарячого повітря і пари дає змогу отримати більше смаку та привабливу текстуру м'яса або риби. Пара подається всередину духової шафи.



Пара



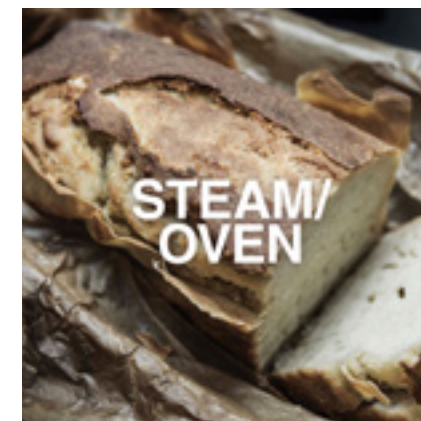
Мікрохвильова піч



Традиційний нагрів



Мікрохвилі + нагрів



Пара + нагрів

ВИ МОЖЕТЕ ВИБРАТИ ДУХОВУ ШАФУ 5-В-1 В УСІХ ДИЗАЙН-ЛІНІЯХ «ELEMENTS» ТА ТРЬОХ КОЛЬОРАХ «CRAFT».

ТОЖ ЄДИНЕ РІШЕННЯ – ЦЕ ВИБІР ДИЗАЙНУ ДО СМАКУ.

УСІ ДУХОВІ ШАФИ 5-В-1 ДОСТУПНІ ДО ЗАМОВЛЕНЬ В УКРАЇНІ.

Це ідеальний вибір для зайнятих міських жителів, що мають обмежену площу кухонь, або для тих, кому не бракує місця, але потрібні швидкість та ефективність.

ASKO
Inspired by Scandinavia

Since 1950
70 Years
Anniversary



КІНОШНІ ПОЧЕКУНИ

ПРИХИЛЬНИКИ ГОЛЛІВУДСЬКИХ НОВИНОК СПОДІВАЮТЬСЯ НАДОЛУЖИТИ ПЕРЕГЛЯДИ СТРІЧОК, ЩО ВОНИ БУЛИ ЗМУШЕНІ ПРОПУСТИТИ ЧЕРЕЗ ПОЧАТОК ПАНДЕМІЇ

Коло торік більшість українських кінотеатрів позачинялися на невизначений термін, кіномани поставилися до цього з розумінням, адже людські життя набагато важливіші за розваги. Власне, саме цього нас навчає Голлівуд. Сьогодні ми поступово починаємо пристосовуватися до життя в нових умовах і скоро звикнемо сидіти в кінозалах у масках, поклавши речі на сидіння поруч, — воно однаково порожнє. Та як довго нам чекати на прем'єри улюблених фільмів, особливо тих, що є складовими частинами знаних франшиз на кшталт «Геловіну» чи «Місії неможливої»? І які з них, зрештою, доберуться до українських кінотеатрів? Ми дібрали «чудову десятку» стрічок, що мають усі шанси з'явитися на екранах до початку нового року, і поспішаємо поділитися з вами датами їхніх світових прем'єр.

«Круелла»

Цікаво переглядати пріквели, в яких пояснюється, чому антагоніст став тим, ким він є, — злодієм, негідником, вбивцею. Саме так сталося з героєм Гаспара Ульєля у стрічці



«Ганнібал: Сходження». Та цього разу досліджуватимемо дивакувату й істеричну Круеллу де Віль, що іще чверть століття тому хотіла пошматувати 101-го далматина задля стильної шубки. Тільки тепер ми повернемося у 1970-ті, щоби спостерігати за революцією панк-року і сходженням на модний Олімп молододі дизайнерки Естрелли. Дівчина тусується із парочкою шахраїв на вулицях Лондона і, зрештою, привертає увагу фашіоністи баронеси фон Геллман, яку зіграла оscarоносна Емма Томпсон. Це знайомство не лише відчинить двері для Естрелли в омріяний світ моди, а й народить у нетрях душі дівчини зловісну Круеллу...

Круелла з'їде з глузду 28 травня.

«Космічний Джем 2: Нове покоління»

Анімаційно-ігрова спортивна комедія Малкольма Ді Лі повертає нас у веселі мультфільми дитинства з усім відомими героями — невгамовними кролями Баг'зом і Лолою Банні, качуром-пройдисвітом Даффі Даком і рожевим поросятком



Поркі Пігом. Легенда баскетболу Леброн Джеймс і його молодший син Бронні, що мріє стати розробником відеоігор, потрапляють у пастку віртуального простору через підступну витівку шахрайського алгоритму, що має назву «Ал-Го Ритм». Щоб батько і син повернулися додому цілими і неушкодженими, Леброн має створити зі зграї згаданих вище мультяшних розбишак справжню команду дисциплінованих і добре тренованих баскетболістів. Воно і не дивно, адже їм доведеться вийти на майданчик проти збірної найкращих у світі гравців!

Квитки на матч продаватимуться з 16 липня.

«Загін самогубців: Місія навиліт»

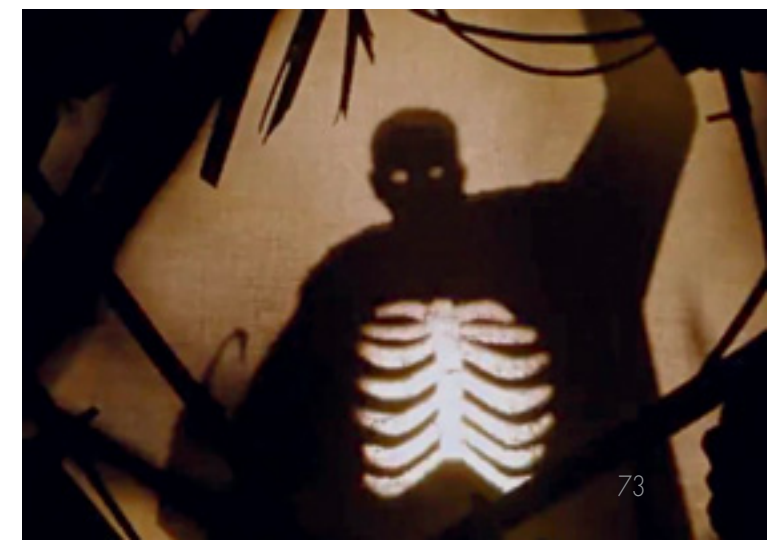
Супергеройський фільм є самостійним продовженням стрічки «Загін самогубців» й одинадцятим фільмом



у франшизі «Світи DC». Роботу доволі важко назвати сиквелом, адже режисер вирішив зосередитися на нових персонажах, а не продовжувати кінороботу 2016 року. Цього разу бійцям Загону доведеться вирушити на південноамериканський острів, щоби знищити Йотунгей — колишню нацистську в'язницю, де тримали політичних бранців і проводили жахливі експерименти. Тільки у корумпованих політиканів і ворогів Загону трохи інші плани... Зоряний склад просто вражає — тут і Мар'го Роббі, й Ідріс Ельба, і Пітер Капальді, і навіть легендарний Сильвестр Сталлоне! До речі, студія Warner Bros. розглядала Мела Гібсона у ролі режисера, та не судилося. *Самогубства потрібно зупинити 6 серпня.*

«Кендімен»

Мешканці Чикаго знають, що район Кабріні-Грін зажив собі дурної слави через міську легенду про Кендімена — чорношкірого митця Денієла Робітейла, жорстоко вбитого рабовласником через те, що художник закохався в його доньку. Тепер Деніел — жорсткий маніяк на прізвисько «Кендімен» із гаком замість відрізаної руки. Звісно, його дух поза реальністю, та варто лише стати перед дзеркалом і вимовити його ім'я п'ять разів поспіль, як він перетне



хитку межу. Минули роки, і нині Кабріні-Грін — сучасна й престижна місцина, де мешкають молоді й успішні представники богемних кіл. Та якось художник Ентоні Маккой дізнається про колишні події, що сталися в районі, тож йому доведеться потривожити примари минулого... У ролі Кендімена знову знявся культовий актор Тоні Тодд. *Очікуйте на помсту Кендімена 27 серпня.*

«Спогад»

Науково-фантастична стрічка Лізи Джой — її режисерський дебют. Ніколас Банністер — ветеран-одинок, що живе в Маямі в недалекому майбутньому, і місто поступово затоплює підвищений рівень моря. Герой задіяний у небезпечному бізнесі: він пропонує клієнтам можливість пережити будь-які спогади, які тільки вони забажають. Його життя зміниться, коли він зустріне Мей. Незабаром їхні стосунки переростуть у пристрасний любовний роман. Та коли спогади іншого клієнта пов’яжуть Мей із низкою



насильницьких злочинів, Банністеру доведеться зануритись у темний світ минулого, щоби розкрити правду про жінку, в яку він закохався... На особливий зірковий склад очікувати не варто, та в головній ролі знявся славнозвісний австралійський актор Г'ю Джекмен. *Ми зможемо все згадати 27 серпня.*

«Дюна»

Не знаємо, як зустрінуть стрічку фанати Девіда Лінча, що вирости на його адаптації роману Френка Герберта. Цього разу в міфічну й емоційно заряджену подорож блискучого й обдарованого хлопця Пола Атріда нас відправляє режисер Дені Вільнев. На головного героя чекають великі справи, які йому навіть важко осягнути. Пол вирушить на найнебезпечнішу планету в усьому Всесвіті, щоби врятувати майбутнє своєї родини і свого народу. Адже ворожі сили вступають у конфлікт через найцінніший і найрідкісніший ресурс — речовину, здатну розкрити найбільший потенціал людства. Виживуть лише ті, кому вдасться перемогти



власні страхи... Окрім Тімоті Шаламе, що зіграв головну роль, чекайте на зустріч із Джошем Броліном, Стелланом Скашгордом і Шарлоттою Ремплінг. *Війна за планету Арракіс розпочнеться 1 жовтня.*

«007: Не час помирати»

Назва нової частини бондіани містить гірку іронію, адже найвідоміший Джеймс Бонд усіх часів сер Шон Коннері торік пішов в інші світи. Наразі Бонд уже не є чинним секретним агентом. Вийшовши на пенсію, він насолоджується спокійним життям на Ямаїці. Та якось до нього приїжджає давній приятель із ЦРУ Фелікс Лайтер і просить допомогти знайти й урятувати викраденого вченого. Виконати прохання друга виявляється значно складніше, ніж здавалося. У результаті розслідування наш герой іде по сліду загадкового лиходія, озброєного найсучаснішими і вельми небезпечними технологіями... Агента таємної служби розвідки у стрічці вже вп'яте зіграв Деніел Крейг, а його лихого ворога — переважно «білий і пухнастий» Рамі Малек. *Агент 007 повернеться на службу 8 жовтня.*



«Геловін убиває»

Деякі франшизи варто вчасно закінчувати, та славнозвісний «Геловін» із цим не впорався. Нова стрічка є безпосереднім продовженням фільму 2018 року й оминає сюжетні лінії усіх попередніх робіт, окрім першої, якій, до речі, виповниться аж 43! Саме ключові персонажі фільму 1978 року — тепер уже бабуся Лорі Строуд і душоуб у масці Майкл Маєрс — зустрінуться на екрані, щоби вкотре з'ясувати стосунки... Лорі, її донька та онука спромоглися зачинити маніяка



у пастці. Та помітивши, що до будинку, охопленого полум'ям, мчать рятувальники, вони розуміють, що їхній навіжений родич іще нагадає про себе. І можна точно сказати, що лиходій врятується і в цій стрічці, адже на жовтень 2022 року заплановано продовження — «Геловін завершується». Сподіваємося, назва пророча! *Майкл Маєрс продовжить убивати 15 жовтня.*

«Місія неможлива 7»

Невгамовний агент Ітан Гант повертається у сьомій частині франшизи «Місія неможлива», події в якій продовжують сюжетну лінію попередньої стрічки «Місія неможлива: Фолаут». У головних ролях на екрані знову з'являться Том



Круз і Ребекка Фергюсон, та цього разу до зіркового складу приєдналися Індіра Варма, Марк Гетісс і Кері Елвес. До речі, восени 2019 року Круз приїжджав до України на запрошення Президента Володимира Зеленського і відвідав Київ, Одесу та Львів. Усе це він встиг за один день. Шпирилися чутки, що актор шукав нові місця для зйомок «Місії неможливої 7», що згодом підтвердив і режисер фільму Крістофер Маккворрі. На жаль, далі планів нічого не пішло. Може, варто було відвезти голлівудську легенду в Чорнобиль? *Місія стане можливою 19 листопада.*

«Людина-павук: Немає шляху додому»

Наступного року кіноепопеї про підлітка, якого вкисив радіоактивний павук і перетворив на супергероя, виповниться двадцять років, а однойменному коміксу — 60! Тривалий час лаври рятувальника скривджених носив Тобі Магвайр, та вже втретє поспіль у цій ролі на екрані з'явиться Том Голланд. Наш хлоп Пітер подорослішав і вже не ділить світ на біле й чорне, та його вороги також не пасуть задніх... Альфред Моліна повернеться в ролі жахливого Доктора Восьминога, тоді як Маріса Томей знову зіграє тітку Пітера



Паркера. Та справжнім сюрпризом для всіх прихильників франшизи стане поява у стрічці Бенедикта Камбербетча. Зірка британського кінематографа зобразить Доктора Стренджа, що наставлятиме Людину-павука на шлях істинний. Наслідки такого виховання незабаром побачимо. *Людина-павук плестиме павутиння з 17 грудня.*



МУЗЕЙ РОЗЛУЧЕНЬ

Хорватія, Загреб, вул. святих Кирила і Мефодія, 2

www.brokenships.com

РАНА ДУШІ

ІНОДІ СПОГАДІВ ТА АРТЕФАКТІВ ПІСЛЯ РОЗЛУЧЕННЯ ЗАЛИШАЄТЬСЯ СТІЛЬКИ, ЩО МОЖНА ВІДКРИТИ МУЗЕЙ, ЯК І СТАЛОСЯ З ОДНІЄЮ ХОРВАТСЬКОЮ ПАРОЮ

Кожен із нас принаймні раз у житті страждав через розбите серце. Коли така драма зруйнувала стосунки загребських художників Олінки Віштіці і Дражена Грубішича, колишні закохані вирішили не бити горщики, а зберегти їх у певному місці як згадку про минулі щасливі часи.

Згодом Олінка і Дражен почали збирати спогади про втрачене кохання від інших пар, що припинили стосунки. Саме так десять років тому в Загребі відкрився Музей розлучень, що наразі налічує понад 4000 експонатів — від годинників, запальничок і черевиків на високих підборах до значно особистіших речей. Зокрема, вас неодмінно зацікавлять сокира, якою дівчина порубала меблі колишнього коханця, лист, написаний 13-річним хлопцем, що тікав із Сараєво, а також баночка із «ладаном кохання», на якій з відвертістю написано: «не працює»...

Експонати музею справді зачаровують. Начебто буденні речі завдяки своїм історіям відкривають душі незнайомців і розповідають про їхні рани. Саме така була у ветерана війни 1990-х, що зустрів свою кохану у шпиталі. За словами солдата, його протез пережив їхнє кохання, адже був зроблений із міцнішого матеріалу! ■



КРИЛАТИЙ МРІЙНИК

ГЕНІАЛЬНИЙ УКРАЇНСЬКИЙ АВІАКОНСТРУКТОР ІГОР СІКОРСЬКИЙ, ЗАБУТИЙ ЗА РАДЯНСЬКИХ ЧАСІВ, ПОСТУПОВО ОТРИМУЄ ЗАСЛУЖЕНЕ ВИЗНАННЯ НА БАТЬКІВЩИНІ

Цього трохи похмурого і не дуже здорового дядька за життя називали батьком світового вертолітобудування. Перший в історії чотиримоторний літак і літак-амфібію — таке раніше могли уявити хіба що фантасти — винайшов також Сікорський. Його літаки досі перевозять першу особу Сполучених Штатів, а гелікоптери — рятують мільйони людей. За життя визнаний у всьому прогресивному світі, вдома ж «білоемігрант»

був не просто заборонений — більшовики якось навіть намагалися вбити авіаконструктора! Та й авторство літака «Ілля Муромець», що Сікорський створив понад століття тому, наказали приписати якійсь химерній «групі молодих конструкторів РБВЗ». Однак правди не сховаєш — у 2016 році ім'я конструктора було присвоєно і Національному технічному університету України, і Міжнародному аеропорту «Київ». Рідна земля згадала свого забутого сина...

ЛЕГЕНДА

ВІДІРВАТИСЯ ВІД ЗЕМЛІ

Народився наш герой 6 червня 1889 року в Києві, тоді — великому місті Російської імперії. Родину маленького Ігоря Сікорського знали й шанували насамперед тому, що його батько, Іван Олексійович, зробив неосяжний внесок у розвиток не тільки тогочасної російської, а й світової психіатрії. Мати нашого героя, попри доволі високий рівень освіти, вирішила присвятити життя чоловіку і дітям, яких у сім'ї було п'ятеро. Слухаючи мамині розповіді, Ігор захоплювався винаходами Леонардо да Вінчі

київській гімназії. Цей легендарний заклад дав дорогу в життя і Анатолію Луначарському, і Костянтину Паустовському, і Михайлу Булгакову. Та річ у тім, що освіта в гімназії мала суто гуманітарний характер, а хлопа вабили точні науки. Батьки вирішили, що Ігореві варто крокувати за старшим братом Сергієм, який навчався в Морському кадетському корпусі у Санкт-Петербурзі. Та хлопець уже тоді розумів, що військова кар'єра ніколи його не приваблюватиме, адже він — творець, а не руйнівник. Тож деякий час Сікорський

СІКОРСЬКИЙ УЖЕ ТОДІ РОЗУМІВ, ЩО ВІЙСЬКОВА
КАР'ЄРА НІКОЛИ ЙОГО НЕ ПРИВАБЛЮВАТИМЕ,
АДЖЕ ВІН — ТВОРЕЦЬ, А НЕ РУЙНІВНИК

й вирішив неодмінно створити «залізного птаха» — машину, що могла би сама здійснитись у повітря. А читаючи Жуль Верна, він потім у снах бачив летючий корабель, що ніс його небесними хвилями на чарівний острів. У 1990 році майбутній винахідник розпочав навчання у Першій

поневірявся світом, навіть трохи навчався в Парижі, та, зрештою, вступив до Київського політехнічного інституту. Передусім його зацікавив гелікоптерний відділ.

ПЕРШІ ВІНАХОДИ

Уже 1908 року студент Сікорський починає розробку свого першого гвинтокрила. Батько ладен був на все заради синового успіху і навіть дозволив йому працювати на території родинної садиби. Гелікоптер так і не здійснювався в повітря, але юнак принаймні з'ясував, що «птахові» потрібен потужний мотор. Завдяки батьківським коштам і благословенню Ігор замовляє вартий довіри мотор у Франції, та друга спроба також виявилася невдалою. Вирішивши, що для його вертольотів час іще не настав, Сікорський зосереджується на аеропланах. Цього разу доля, зрештою, усміхнулася винахідникові, і він не тільки



Ігор Сікорський (праворуч) із братом і сестрами, 1906 рік

здійнявся в небо на створеному ним аероплані, а й навіть побив тогочасний рекорд швидкості! Накопичуючи практичний досвід, Ігор підкріплює його і теоретичними розробками. Ім'я Сікорського швидко стає відомим у галузі літакобудування, що тоді перебувала у зародковому стані. На запрошення голови правління Петербурзького акціонерного товариства «Російсько-Балтійський вагонний завод» Михайла Шидловського розробник перебирається до столиці імперії. Працюючи головним конструктором цього

ЕМІГРАНТ

Життя Сікорського, як і більшості європейських жителів, різко змінилося з розривами снарядів Першої світової. Не секрет, що війни, хоч якими би жахливими вони були, водночас дають поштовх розвитку науки і техніки. Уславненого «Іллю Муромця» остаточно перепрофілювали на бомбардувальник і почали виробляти масово. Сам винахідник не відсиджувався у конторі, а часто виїжджав на місце бойових дій, щоби побачити своїх «птахів» у роботі. Оскільки бомбардування ворога з неба рятувало життя

ПЕРШИЙ ГЕЛІКОПТЕР СІКОРСЬКОГО ТАК І НЕ ЗДІЙНЯВСЯ В ПОВІТРЯ, ТА ЮНАК ЗАТЯМИВ, ЩО «ПТАХОВІ» ПОТРІБЕН ПОТУЖНИЙ МОТОР

підприємства, Сікорський створює надпотужні аероплани «Гранд» і «Російський витязь», а також надзвичайного чотиримоторного «Іллю Муромця». Щоби заткнути пельку скептикам, конструктор здійснює нечувану і вельми ризиковану авантюру — перший у світі наддалекий переліт на одному зі своїх літаків за маршрутом «Петербург — Київ — Петербург».

багатьом російським солдатам, для своїх співгромадян Сікорський став героєм, зокрема для імператора Миколи II. Та після Жовтневого перевороту 1917 року герой миттєво перетворився на ворога, і більшовики навіть підготували наказ про розстріл авіаконструктора. Вихід був один — тікати у цивілізований світ, подалі від революційного терору. Тож у лютому



Ігор Сікорський (у центрі) поруч із аеропланом «Ілля Муромець», 1914 рік



Ігор Сікорський у Нью-Йорку, 1919 рік

1918-го Сікорський через вільну від більшовиків північ країни тікає на Захід і, зрештою, осідає в Парижі. Однак понівечена війною Франція не мала змоги розробляти авіаційні проекти, а конструктору потрібно було якось жити і годуватись. Зваживши усі за і проти, Сікорський вкотре іде на ризик й емігрує до США. Він і не чекав, що його зустрінуть із розкритими обіймами, але принаймні сподівався на якусь роботу в галузі літакобудування. Та ніхто не хотів інвестувати в авіацію, тож перші роки життя у Штатах були для винахідника неймовірно тяжкими. Йому навіть довелося викладати математику.

ПАН ГЕЛІКОПТЕР

У найважчі миті Сікорський у думках повертався в дитинство і знову підіймав у повітря «залізного птаха». Це допомогло йому не зламатися і взятися за розробку

П'ЯТЬ ТИСЯЧ ДОЛАРІВ — НЕЧУВАНУ НА ТОЙ ЧАС СУМУ — СІКОРСЬКОМУ ДАВ ЛЕГЕНДАРНИЙ КОМПОЗИТОР СЕРГІЙ РАХМАНІНОВ



27 червня 1931 року Сікорський отримав патент на винахід першого у світі гелікоптера

пасажирсько-вантажного літака. У 1923 році авіаконструктор засновує компанію Sikorsky Aeroengineering Corporation, створити яку йому допомогли друзі. Зокрема, п'ять тисяч доларів — нечувану на той час суму — дав легендарний композитор Сергій Рахманінов. Уже перший американський літак Сікорського S-29A мав неабиякий успіх, хоч і був виготовлений лише в одному екземплярі. Та справжнім проривом конструктора стала чотиримоторна амфібія S-40, здатна перевозити 40 пасажирів на неймовірну відстань — до 800 кілометрів, а 24-х пасажирів — взагалі до 1500 кілометрів! На борту цього велетня Сікорський помандрував у свій дитячий сон про море...

На початку 1930-х конструктор повернувся до ще однієї нездійсненої мрії — гвинтокрилів. Оскільки німці досягли в цьому напрямі певних успіхів, а загроза нової війни дедалі зростала, американський уряд був готовий виділити рекордну суму на власні розробки, аби досягти паритету. Із 1939 року Сікорський особисто випробовував кожну

модель, беруть участь у бойових діях і навіть перевозять Президента США!

ПОВЕРТАЙМОСЯ НА НЕБО!

Хоча більшості Сікорський відомий саме як авіаконструктор, був у нього й інший бік. На жаль, в Україні майже ніхто не знає про його релігійно-філософську творчість та меценатську діяльність.

ПІД ЧАС ПОХОРОНУ СІКОРСЬКОГО СЛІДИ ДВОХ ЛІТАКІВ, ЩО ПРОЛІТАЛИ ПЕРПЕНДИКУЛЯРНИМИ КУРСАМИ, УТВОРИЛИ БІЛИЙ ХРЕСТ

нову модель, і завдяки такій відданості багато з цих моделей встигли задіяти у рятувальних операціях Другої світової. Власне, гелікоптери Сікорського і сьогодні не залишаються без роботи — вони рятують життя тим, хто потрапив у скруту через негоду в горах чи на

Зокрема, у своєму дослідженні «Послання молитви Господньої» винахідник аналізує найвідомішу молитву «Отче наш». Вийшовши вперше у 1941 році, ця робота згодом іще двічі перевидавалася. Оскільки Сікорський був не лише мислителем, а й онуком



Вертоліт «Чорний яструб» і досі використовують американські військові

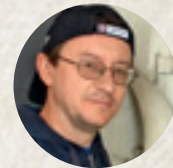


Пам'ятник Ігорю Сікорському в Міжнародному аеропорті «Київ»

православного священника, він мав свій погляд на продовження майже двохтисячолітньої богословської традиції і тому розглядав із позицій сьогодення кожне слово згаданої молитви. А ще конструктор переймався доброчинністю і громадським життям, беручи участь у діяльності емігрантських спільнот Америки. Якщо вірити нашому історичу Віталію Довгичу, що спеціально їздив до США і спілкувався з тими,

хто особисто знав геніального винахідника, то після Другої світової представники української діаспори робили все, щоби Сікорський не почувався самотньо так далеко від Батьківщини. Сікорський залишив посаду головного конструктора фірми Sikorsky Aircraft іще в 1957 році, хоча продовжував бути технічним консультантом. Свого він уже досяг, і йому лишалося спостерігати, як його птахи ширяють

у небесах, розсікаючи крилами повітря. Він приєднався до них у 1972 році. Просто мирно заснув і не прокинувся. За легендою, під час його похорону інверсійні сліди двох літаків, що пролітали перпендикулярними курсами, утворили в небі білий хрест. Діти прощалися зі своїм батьком...



Федір Сидорук, журналіст

Коли я навчався в школі, то часто ходив у гості до свого друга в центрі Києва. Щоби потрапити в його багатоповерхівку в самому серці столиці — на вулиці Ярославів Вал, поруч із вилизаними фальшивими Золотими Воротами, потрібно було пройти через арку повз справді старовинний, напівзруйнований жовтий будинок, таку собі бомжатню. Пригадую, тоді я вперше почув прізвище Сікорський, — мовляв, це його садиба. Нині цей будинок розвалюють, щоби зробити аварійним і звести на козирному місці чергову огидну «свічку». Для мене це символ долі українських талантів. Ми завжди дізнаємося про них, коли вони стають відомими десь за кордоном. Це і винахідники, і вчені, і музиканти — список можна продовжувати. Насправді, нам пощастило, що Сікорському вдалося реалізуватися за океаном. Це найкраща гарантія збереження його спадку у світі, зокрема й тут, в Україні.

06.05

«ГНІВ ЛЮДСЬКИЙ»

Жанр: бойовик

Режисер: Гай Річі

Ейч — загадковий і холодний на вигляд джентльмен, але всередині нього палає жага правосуддя. Спонукуваний власними мотивами, він має намір знайти замовника серії багатомільйонних пограбувань, що приголомшили Лос-Анджелес. У цій запутаній грі кожний має свою роль, але винні обов'язково пізнають гнів людський... У головній ролі знявся «постійний» актор Річі — Джейсон Стейтем, а сам фільм є римейком французької стрічки «Інкасатор». Серед інших зірок на екрані побачимо сина легендарного Клінта Іствуда — Скотта, а також Джоша Гартнетта.

13.05

«АМОНІТ»

Жанр: романтична драма
Режисер: Френсіс Лі

Оскароносна Кейт Вінслет і номінантка на легендарну премію Сірша Ронан зустрінуться у сміливій кіноісторії! Британська палеонтологиня Мері Еннінг працює сама на бурхливому південному узбережжі. Тепер, коли дні її знаменитих відкриттів залишилися позаду, вона шукає звичайні копалини, щоби продати їх туристам і прогудувати себе і хвору матір. Якось Мері знайомиться з багатою жителькою Лондона на ім'я Шарлотт, яка нещодавно пережила трагічні події. З часом між жінками виникають стосунки, що назавжди змінюють хід їхнього життя...

27.05

«ТИХЕ МІСЦЕ 2»

Жанр: трилер
Режисер: Джон Кразінскі

У другій частині фантастичного фільму жаху ми продовжимо стежити за моторошною історією родини Ебботт у постапокаліпсичному світі. Рідні й досі борються за життя у повній тиші! Після сутички з істотами у власній оселі вони опиняються віч-на-віч із жахами зовнішнього світу. Ступивши у невідомість, сім'я з'ясує, що створіння, які полюють на звук, — не єдина загроза за межами безпечного місця... У ролі Евелін на екрані знову з'явиться Емілі Блант, але цього разу зірковий склад поповниться відомим ірландцем Кілліаном Мерфі.

03.06

«КРОЛИК ПЕТРИК: ВТЕЧА ДО МІСТА»

Жанр: пригодницька комедія
Режисер: Вілл Г'лак

Кролик Петрик та інші вухаті бешкетники повертаються! Нарешті між кроликами і їхніми сусідами встановлено мир, та хоч скільки б зусиль докладав Петрик, йому важко приборкати свій характер і стати слухняним. Поки Томас і Беа насолоджуються медовим місяцем, наш герой покидає затишний садок і вирушає назустріч пригодам і новим викликам. Зрештою, він знайомиться з кролем, що дружив із батьком Петрика. Люди, начуйтеся, зухвалий кролик підготував багато сюрпризів... Петрика знов озвучує Джеймс Корден, а крольчатко Флопсі — сама Марго Роббі!



The Best Is Yet to Come

Бонні Тайлер

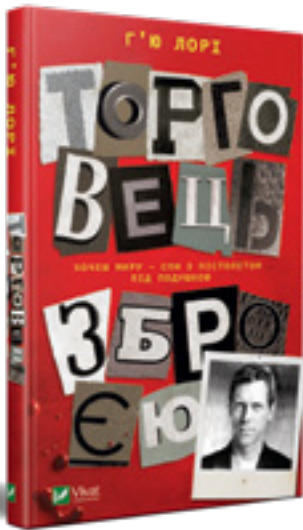
Вісімнадцятий (саме так!) студійний альбом легендарної валлійської співачки доводить, що талант вищий за модні стилі. Бонні Тайлер дарує нам якісну попмузику вже понад сорок років, і нова робота — не виняток. Наразі випущено три сингли з альбому — When the Lights Go Down, The Best Is Yet to Come і Dreams Are Not Enough. Платівка записана у стилі поп року 1980-х і містить аж чотири кавери, зокрема пісню гурту 10CC — I'm Not in Love. До речі, продюсер Девід Маккі також відповідальний за два перших диски співачки. Нинішню популярність Бонні Тайлер важко порівняти з тією, що була за часів Total Eclipse of the Heart, та для її палких прихильників новий альбом — жаданий подарунок.



ЧАС КНИЖОК

«Торговець зброєю»

Г'ю Лорі



Томас Ланг, капітан Шотландської гвардії у відставці, перебивається в Лондоні сякою-такою тимчасовою охоронною роботою. Та одного дня в Амстердамі йому пропонують «справжню» роботу — вбити бізнесмена Александра Вулфа. Відмовившись від пропозиції, колишній офіцер вирішує попередити бізнесмена про небезпеку. Несподіване знайомство з чарівною дочкою Вулфа Сарою — це лише початок запутаної історії, у якій Лангом зацікавиться британське міністерство оборони й ЦРУ США... Наразі роман є дебютним твором Г'ю Лорі, відомішого українцям у ролі цинічного доктора Хауса. Подейкують, що у книжки, можливо, буде продовження.



Justice

Джастін Бібер

Неймовірно, але цього канадійця майже всі знають і майже ніхто не слухає. Для більшості він досі залишається «зеленим хлопчиком» без жодного хисту, хоча Джастіну вже 27! Власне, саме дорослішання характеризує новий альбом співака. Якщо попередня платівка мала вплив сучасного ритм-енд-блюзу, то Justice — довершена поп-музика з вкрапленнями нью-вейву, фанку і навіть кантрі. Перший сингл Holy вийшов іще торік у вересні, й у створенні альбому взяли участь понад десять виконавців та сила силенна продюсерів. Відгуки про нову роботу здебільшого позитивні й підкреслюють серйозність обраних тем — надію, моральність та бажання почути правду. Хоч як би там було, пан Бібер — уже не хлопчик, а чоловік...

«Дім на краю ночі»

Кетрін Беннер



Доктор Амедео Еспозіто із Флоренції прибуває на острів Каstellамаре у пошуках роботи. Він поселяється в покинутому барі «Дім на краю ночі». Хоча тутешні жителі вважають будівлю проклятою, згодом це місце стане серцем острова. Тут народяться четверо дітей Амедео і Піни, а за ними — онуки й правнуки. Каstellамаре разом із чотирма поколіннями Еспозіто проживуть бурхливе століття, зазнаючи змін, принесених світовими війнами, Великою депресією, фашистським режимом і фінансовою кризою. Змінюються політичні устрої, люди закохуються і зраджують одне одного, і тільки «Дім на краю ночі» стоїть собі в шумі морських хвиль...

ДИХАЙТЕ ЛЕГКО!

УЗД ГРУДНОЇ КЛІТКИ В МЕРЕЖІ СІМЕЙНИХ КЛІНІК AMEDA

НИНІ, В ЧАСИ ПАНДЕМІЇ, У МЕДИЧНИХ ЗАКЛАДАХ ДУЖЕ ВАЖЛИВОЮ СТАЛА ТАКА ПОСЛУГА, ЯК УЛЬТРАЗВУКОВЕ ДОСЛІДЖЕННЯ ЛЕГЕНЬ. ЗА ЙОГО ДОПОМОГОЮ МОЖНА ДІАГНОСТУВАТИ НАЙМІНІМАЛЬНІШІ УРАЖЕННЯ ОРГАНІВ, ЗОКРЕМА ЗАПАЛЕННЯ ЛЕГЕНЬ, КОВІДНУ ПНЕВМОНІЮ ТА ІНШІ ЗАХВОРЮВАННЯ БРОНХОЛЕГЕНЕВОЇ СИСТЕМИ. ТАКИМ ЧИНОМ ВИ ВЧАСНО ПОДБАЄТЕ ПРО ЗДОРОВЕ ДИХАННЯ



Здорове дихання дарує життя, адже чисте повітря дає організмові насагу і можливість повноцінного існування. Та чи впевнені ви, що ваші легені вільно дихають? Деякі захворювання дихальної системи можуть бути доволі підступними, особливо зловісна ковідна пневмонія

ПЕРЕВАГИ ПРОВЕДЕННЯ УЗД ЛЕГЕНЬ

Ультразвукову діагностику легень у разі захворювання на COVID-19 варто розглядати як основний метод діагностики. Невелике дослідження італійських лікарів, опубліковане в журналі Radiology, підтверджує ефективність проведення УЗД легень. Дослідження показало сильну кореляцію між результатами УЗД легень і даними КТ у пацієнтів з пневмонією, викликаною COVID-19. Ці висновки спонукали вчених «настійно рекомендувати використовувати ультразвукове обладнання на ранньому етапі захворювання у пацієнтів з COVID-19 так само, як і після перенесеної ними хвороби». Чутливість УЗД до виявлення змін у легенях при COVID-19 становить понад 90%. У клініці Ameda працюють досвідчені лікарі УЗД, які проводять дослідження за допомогою надточних і надсучасних апаратів, що забезпечують якісну діагностику. Таке дослідження має проводити фахівець, який

розуміється на специфіці обстеження легень, адже в легенях міститься повітря, а отже, знижується видимість органа. Тому радимо вам обирати найкращих фахівців.

Переваги проведення УЗД легень є кілька:

По-перше: УЗД дає змогу розпізнати специфічні зміни в легенях, що зумовлені саме коронавірусною інфекцією COVID-19, і виключити інші можливі причини виникнення гострої задишки.

По-друге: УЗД легень — це значно безпечніша альтернатива комп'ютерній томографії. Воно не дає променевого навантаження і проводиться, зокрема, пацієнтам з протипоказаннями до КТ, дітям та вагітним жінкам.

По-третє: проведення УЗД займає не більше 10–20 хвилин. Це неінвазивний і абсолютно безболісний метод дослідження. Легені оглядають за допомогою ультразвукового датчика, який лікар послідовно переміщує по грудній клітці, щоб забезпечити максимальний огляд.

А тепер будьте уважні. Якщо ви таки перехворіли на ковідну пневмонію і хочете впевнитися, що повністю одужали, не поспішайте робити рентген чи навіть томографію. Підступність хвороби полягає

в тому, що розсмоктування набряку після одужання може тривати до двох-трьох місяців. Тож не панікуйте, організмові потрібен час на відновлення після хвороби. Краще запишіться на УЗД легень.

ПОКАЗАННЯ ДЛЯ УЗД ГРУДНОЇ КЛІТКИ:

- задишка;
- хрипи в легенях;
- тривалий кашель;
- симптоми COVID-19;
- біль у грудях.

УЗ-діагностика в мережі сімейних клінік Ameda допоможе обстежити ваші легені, заспокоїтися і далі насолоджуватися чистим повітрям або ж запобігти розвитку ускладнень. Дихайте вільно і будьте здорові!



ПІКЛУЄМОСЯ, ЯК ПРО РІДНИХ!

УЗД ЛЕГЕНЬ ПРИ COVID – 19



ДОСТУПНО • БЕЗБОЛІСНО •
НЕІНВАЗИВНО • БЕЗПЕЧНО
• ШВИДКІ РЕЗУЛЬТАТИ



+38 (044) 321-01-00, +38 (044) 237-13-11 ameda.com.ua

Самолікування може бути шкідливим
ДЛЯ ВАШОГО ЗДОРОВ'Я



Авіаційна компанія WINDROSE* («Роза Вітрів») була заснована 28 жовтня 2003 року. Сьогодні вона здійснює міжнародні туристичні перевезення практично з усіх регіонів України.

• З квітня 2020 року ми запустили регулярні рейси між дев'ятьма містами України – Дніпром, Запоріжжям, Івано-Франківськом, Києвом, Львовом, Миколаєвом, Одесою, Харковом і Херсоном. Це нова можливість для пасажирів швидко пересуватися в межах країни кілька разів на день. І неважливо, це заздалегідь запланована подорож чи спонтанне рішення. Ми вперше поєднуємо схід, захід, північ та південь України гнучким графіком польотів. Зокрема, зі Львова до Харкова можна дістатися і повернутися назад протягом одного дня. Відтепер це можливо з WINDROSE.

• WINDROSE робить акцент на високому стандарті якості бортового харчування на них рейсах. Ми розробили різноманітні види меню, у тому числі дитяче.

• WINDROSE експлуатує літаки нового покоління: Airbus-321, Airbus-320, Embraer-145 і обслуговує пасажирів них рейсів на найвищому рівні.

• WINDROSE дбає про привабливий зовнішній вигляд літаків.

• WINDROSE ставить зручність і комфорт пасажирів вище за комерційну вигоду. Обслуговування, яке постійно вдосконалюється, стало візитною карткою компанії.

• WINDROSE надає пасажирам можливість бронювання квитків безпосередньо через веб-сайт авіакомпанії.

У нас працюють висококваліфіковані пілоти з великим досвідом роботи — понад 10 тисяч годин нальоту. Пілоти авіакомпанії кожні півроку проходять підготовку на тренажерах Finnair Flight Academy (Гельсінкі, Фінляндія), Swiss Aviation Training (Цюрих, Швейцарія), Sofia Flight Training Centre (Софія, Болгарія), а також щорічні обов'язкові курси підвищення кваліфікації в провідних авіацентрах України. Наші бортпровідники навчаються в «Міжнародному авіаційному центрі підготовки», а також в Lufthansa Flight Training і Swiss aviation training.

Головна мета WINDROSE — забезпечення комфорту і безпеки пасажирів. Легкі та ергономічні інноваційні екокрісла з красномовною назвою Dragonfly, що розташовані в салонах наших літаків, розроблено на заводі Zodiac

Aerospace France. Наші літаки регулярно проходять технічне обслуговування на базі Lufthansa Technik (Софія, Болгарія та Мальта), Magnetic MRO (Таллінн, Естонія), SR Technics (Цюрих, Швейцарія); Revima (Руан, Франція), Dublin Aerospace (Дублін, Ірландія).

Бортове меню авіакомпанії — вкрай важлива складова нашого сервісу, тому ми приділяємо особливу увагу якості й асортименту бортового харчування, із залученням кращих професіоналів — австрійської кейтерингової компанії DO&CO, що гарантує якісний, різноманітний і свіжий раціон.

WINDROSE запрошує відкрити нові місця! Скористайтеся нашими новими рейсами і відвідайте чарівну Люблян, Загреб та розкішне Скоп'є!

Ми завжди пам'ятаємо, що відповідальні за Ваше життя в небі, уважно дослухаємося до будь-яких зауважень, намагаємося уникнути найменших розбіжностей, щоденно само-вдосконалюємося, щоб наблизитися до ідеалу.

ТОВ «Авіаційна компанія «Роза Вітрів»

Центральний офіс:
Україна, 04071, м. Київ,
вул. Щекавицька 30/39, оф. 12-13
press@windrose.kiev.ua
Контактний центр: +38 (044) 498-77-77
7W@windrose.kiev.ua
www.windrose.aero

Сергій Кримов
Авіарейси на замовлення (корпоративні, бізнес-рейси, будь-які перевезення за Вашим бажанням)
+38 (044) 499-97-77; +38 (050) 462-52-83
commerce@windrose.kiev.ua, krymov@windrose.kiev.ua

Ольга Толстихіна
Комерційний директор
+38 (044) 499-97-77
commerce@windrose.kiev.ua, olga.tolstikhina@windrose.kiev.ua

Анна Рафальська
Директор з маркетингу
+38 (044) 454-16-24
a.rafalska@windrose.kiev.ua

SITA: IEVWRXH
AFTN: UKKKRWXX
ЄДРПО: 32657656

* поділ — Авіакомпанія, Компанія



Фото: Боден Скарков

WINDROSE Airlines was established on October 28, 2003. Today it operates international tourist flights from almost all Ukrainian regions.

• Since April 2020, we have launched regular flights connecting the nine cities of Ukraine – Dnipro, Ivano-Frankivsk, Kharkiv, Kherson, Kyiv, Lviv, Mykolaiv, Odesa, and Zaporizhzhya. This is a new opportunity for our passengers to travel across Ukraine several times a day. And it is not important if this is a planned trip or a spur-of-the-moment decision. For the first time, we shall connect the East, West, North, and South of Ukraine by a flexible schedule of flights. For instance, you can now fly from Lviv to Kharkiv and back during one day. Now it is possible with WINDROSE.

• WINDROSE Airlines focuses on high-quality in-flight catering on charter flights. We offer you various types of menus including kids meals.

• WINDROSE Airlines operates the new generation aircraft: Airbus-321, Airbus-320, Embraer-145 and offers high-level service to its charter flight passengers.

• WINDROSE Airlines cares of the attractive appearance of its aircraft.

• WINDROSE Airlines puts the comfort of its passengers above the commercial profit. Its corporate pride is the high-end service level that is constantly improving.

• WINDROSE gives passengers the chance to book tickets directly through the Airline website.

We employ highly-qualified pilots whose flight experience is over 10,000 flying hours. The pilots of

the air company undergo professional flight simulator training at the following institutions: Finnair Flight Academy (Helsinki, Finland), Swiss Aviation Training (Zurich, Switzerland), Sofia Flight Training Centre (Sofia, Bulgaria); they also pass mandatory annual recurrent training at the leading aviation centres of Ukraine. Our flight attendants are trained at «International Aviation Training Centre» as well as at «Lufthansa Flight Training» and at «Swiss aviation training».

The main purpose of WINDROSE is to ensure comfort and safety of passengers. Lightweight and ergonomic innovative ecological seats eloquently called «Dragonfly» in the cabins of our aircrafts are developed by Zodiac Aerospace, France. Our aircraft routinely undergo maintenance at the following bases «Lufthansa Technik» (Sofia, Bulgaria and Malta), «Magnetic MRO» (Tallinn, Estonia), «SR Technics» (Zurich, Switzerland); «Revima» (Rouen, France), «Dublin Aerospace» (Dublin, Ireland).

The in-flight menu of the air company is the very important constituent of our service, therefore we pay special attention to quality and product range of in-flight catering, involving the best professionals: the Austrian catering company «DO&CO» that guarantees high-quality, diversified and fresh diet.

WINDROSE Airlines invites you to discover new cities! Take opportunity of our new flights and visit magical Ljubljana, Zagreb, and splendid Skopje!

We always remember that we are responsible for your life in the sky, carefully heed any comments, try to avoid smallest disputes, improve ourselves daily in order to approach the ideal.

WINDROSE ВПЕРШЕ ПОЄДНАЄ СХІД, ЗАХІД, ПІВНІЧ ТА ПІВДЕНЬ УКРАЇНИ ГНУЧКИМ ГРАФІКОМ ПОЛЬОТІВ

Ви можете дістатися зі Львова до Харкова та повернутися назад упродовж одного дня. Відтепер це можливо з WINDROSE

З квітня 2020 року ми запустили регулярні рейси між дев'ятьма містами України — Дніпром, Запоріжжям, Івано-Франківськом, Києвом, Львовом, Миколаєвом, Одесою, Харковом і Херсоном.

«Я мріяв побудувати комфортну програму внутрішніх перевезень ще з часів, коли працював у «Авіалініях України». Тоді цього зробити не вдалося. Але мрія залишилася і таки дочекалася свого часу, щоб врешті стати реальністю.

WINDROSE понад 18 років здійснює туристичні перевезення до різних куточків світу.

Згодом стало зрозуміло, що час застосувати наш досвід для внутрішніх рейсів. Минулого року ми запустили нову внутрішню програму, яка з'єднала великі міста нашої країни зручним і швидким авіасполученням», — розповідає про ідею **Володимир Каменчук, генеральний директор WINDROSE.**

НОВА ЗВИЧКА — ЛІТАТИ УКРАЇНОЮ

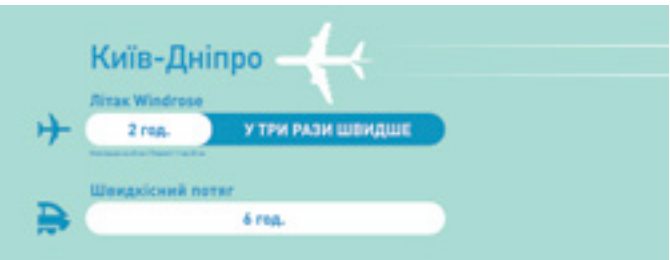
ПОВЕРТАЙТЕСЯ ДОДОМУ ТОГО САМОГО ДНЯ

Подорожуючи з WINDROSE, не потрібно терміново шукати готель або ночувати у потягу. Авіаперевізник подбав про зручний графік: 2–3 рейси на день з вильотом вранці, вдень та ввечері.

WINDROSE ВТРИЧІ ШВИДШИЙ ЗА ШВИДКІСНИЙ ПОТЯГ

З Києва до Дніпра на швидкісному потязі можна дістатися за 6 годин.

Вам знадобиться не більше 40 хвилин на реєстрацію та проходження формальностей в аеропорту. Ви можете також скористатись онлайн-реєстрацією на сайті. Тривалість перельоту до Дніпра становить 1 годину 20 хвилин. Загалом це втричі швидше та комфортніше, ніж поїздка швидкісним потягом.



Обирайте тип квитка — Лайт, Стандарт або Плюс — за найкращими цінами на сайті авіакомпанії

Лайт

- Резервування та повернення заборонено
- Харчування можна замовити на сайті Windrose
- Ручна поклажа — 7кг
- Зарезервовані багаж — 23 кг

Стандарт

- Резервування або повернення — 750 грн
- Харчування можна замовити на сайті Windrose
- Ручна поклажа — 7кг
- Зарезервовані багаж — 23 кг

Плюс

- Резервування — 250 грн
- Повернення — 500 грн
- Включено харчування, календар та 6/2 картки
- Вибір місця — безкоштовний під час онлайн реєстрації
- Ручна поклажа — 7кг
- Зарезервовані багаж — 23 кг



ВЧАСНИЙ ВИЛІТ І ПРИЛІТ

За рейтингом Міністерства інфраструктури України WINDROSE був одним з найпунктуальніших українських перевізників у 2018–2019 роках. Скориставшись послугами WINDROSE, ви зможете розпоряджатись часом максимально ефективно та спланувати свій день з точністю до хвилини.

ЩО ДАЛІ?

Програма внутрішніх перевезень WINDROSE дає можливість польоту з регіонів зі зручним стикуванням для подальшої подорожі міжнародними рейсами авіакомпанії.

Розклад рейсів

Одеса - Київ - Одеса					
06:55	Одеса - Київ	08:00	09:50	Київ - Одеса	10:55
15:55	Одеса - Київ	17:00	15:20	Київ - Одеса	16:45
17:35	Одеса - Київ	19:05	19:00	Київ - Одеса	20:05
Дніпро - Київ - Дніпро					
06:55	Дніпро - Київ	08:20	10:10	Київ - Дніпро	11:30
12:30	Дніпро - Київ	13:55	15:25	Київ - Дніпро	16:45
17:45	Дніпро - Київ	19:10	20:20	Київ - Дніпро	21:40
Львів - Київ - Львів					
07:00	Львів - Київ	08:30	10:00	Київ - Львів	11:35
12:25	Львів - Київ	13:55	15:10	Київ - Львів	16:45
17:35	Львів - Київ	19:05	20:30	Київ - Львів	22:05
Харків - Київ - Харків					
06:55	Харків - Київ	08:15	10:15	Київ - Харків	11:30
12:20	Харків - Київ	13:40	15:30	Київ - Харків	16:45
17:35	Харків - Київ	18:55	20:25	Київ - Харків	21:40

Івано-Франківськ - Київ - Івано-Франківськ					
06:55	І.-Фран. - Київ	08:25	15:15	Київ - І.-Фран.	16:50
17:40	І.-Фран. - Київ	19:10	20:15	Київ - І.-Фран.	21:50
Запоріжжя - Київ - Запоріжжя					
07:00	Запоріж. - Київ	08:30	10:05	Київ - Запоріж.	11:30
12:30	Запоріж. - Київ	14:00	20:10	Київ - Запоріж.	21:35
Херсон - Київ - Херсон					
07:00	Херсон - Київ	08:35	10:20	Київ - Херсон	11:55
12:45	Херсон - Київ	14:20	20:05	Київ - Херсон	21:40
Миколаїв - Київ - Миколаїв					
07:00	Миколаїв - Київ	08:35	20:40	Київ - Миколаїв	22:05

WINDROSE — одна з компаній-лідерів туристичних авіаперевезень в Україні з часткою ринку 21%, за даними Державної авіаційної служби України. У 2019 році WINDROSE перевезла 1,4 мільйона пасажирів, у середньому здійснюючи 28 перельотів на день. WINDROSE внесена до реєстру авіакомпаній IOSA, куди входять всього 10% авіаперевізників світу, і тільки два з них, зокрема WINDROSE, — з України.

WINDROSE TO CONNECT EAST, WEST, NORTH AND SOUTH OF UKRAINE WITH FLEXIBLE FLIGHT SCHEDULE

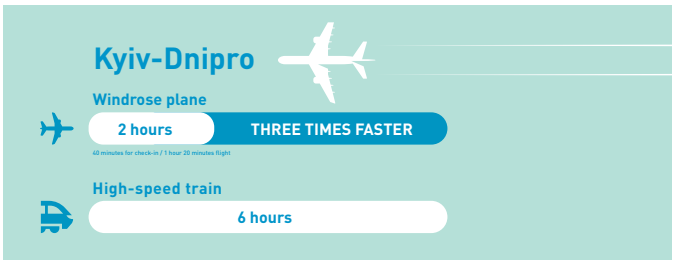
In particular, you can get from Lviv to Kharkiv and then back in one day. From now on, it is possible with WINDROSE

Since April 2020, we have launched scheduled flights connecting the nine cities of Ukraine — Dnipro, Ivano-Frankivsk, Kharkiv, Kherson, Kyiv, Lviv, Mykolaiv, Odesa, and Zaporizhzhya.

“I dreamed of creating a comfortable programme of domestic flights back when I worked for Air Ukraine. At that time it could not be done. But I kept on cherishing the dream and waited for the time for it to become a reality.

WINDROSE has been involved in tourist transportation to different parts of the world for more than 18 years.

Eventually, it has become obvious that time has come to apply our experience to domestic flights. Last year we launched a new domestic programme in order to connect the large cities of our country by convenient and fast air travel”, says **Volodymyr Kamenchuk, CEO of WINDROSE.**



NEW HABIT — FLY UKRAINE

RETURN HOME ON THE SAME DAY

Travelling with WINDROSE you do not have to urgently search for a hotel or spend a night on a train. The air carrier has taken care of the convenient schedule: 2–3 flights per day with departures in the morning, afternoon, and evening.

WINDROSE IS THREE TIMES FASTER THAN HIGH-SPEED TRAIN

It will take you 6 hours to travel from Kyiv to Dnipro by a high-speed train.

You will need no more than 40 minutes for check-in and other formalities at the airport. You can also use online check-in on the website. The flight time to Dnipro is 1 hour and 20 minutes. This is generally three times faster and more comfortable than a high-speed train ride.

Choose your ticket type — Light, Standard, or Plus — for the best prices on the company's website

Light

- No re-bookings or returns
- Food can be ordered on Windrose website
- Carry-on baggage – 7 kg
- Checked-in baggage – 23 kg

Standard

- Re-booking or return – 750 UAH
- Food can be ordered on Windrose website
- Carry-on baggage – 7 kg
- Checked-in baggage – 23 kg

Plus

- Re-booking – 250 UAH
- Return – 500 UAH
- Food, a glass of wine and alcohol-free beverages included
- Seat assignment is free during online registration
- Carry-on baggage – 7 kg
- Checked-in baggage – 23 kg



TIMELY DEPARTURE AND ARRIVAL

According to the rating of the Ministry of Infrastructure of Ukraine, WINDROSE was one of the most punctual Ukrainian carriers in 2018–2019. Using Windrose services you will be able to manage your time with the maximum efficiency and plan your day up to a minute.

RELIABLE AIRCRAFT FLEET

The flights are operated on ATR72-600 aircraft. These are airplanes of increased safety, reliability, and comfort, specifically designed for regional air transportation by the French-Italian company ATR, which is considered to be the largest manufacturer of regional class aircraft in the world. Every 8 seconds an ATR airplane takes off or lands in different parts of the world.

WHAT'S NEXT?

WINDROSE Airlines’ domestic flights programme gives the possibility of flying from the regions with convenient flight connections for further travels by the airlines’ international flights.

Flight Schedule

Odesa - Kyiv - Odesa					
06:55	Odesa - Kyiv	08:00	09:50	Kyiv - Odesa	10:55
15:55	Odesa - Kyiv	17:00	15:20	Kyiv - Odesa	16:45
17:35	Odesa - Kyiv	19:05	19:00	Kyiv - Odesa	20:05
Dnipro - Kyiv - Dnipro					
06:55	Dnipro - Kyiv	08:20	10:10	Kyiv - Dnipro	11:30
12:30	Dnipro - Kyiv	13:55	15:25	Kyiv - Dnipro	16:45
17:45	Dnipro - Kyiv	19:10	20:20	Kyiv - Dnipro	21:40
Lviv - Kyiv - Lviv					
07:00	Lviv - Kyiv	08:30	10:00	Kyiv - Lviv	11:35
12:25	Lviv - Kyiv	13:55	15:10	Kyiv - Lviv	16:45
17:35	Lviv - Kyiv	19:05	20:30	Kyiv - Lviv	22:05
Kharkiv - Kyiv - Kharkiv					
06:55	Kharkiv - Kyiv	08:15	10:15	Kyiv - Kharkiv	11:30
12:20	Kharkiv - Kyiv	13:40	15:30	Kyiv - Kharkiv	16:45
17:35	Kharkiv - Kyiv	18:55	20:25	Kyiv - Kharkiv	21:40
Ivano-Frankivsk - Kyiv - Ivano-Frankivsk					
06:55	I.-Frank. - Kyiv	08:25	15:15	Kyiv - I.-Frank.	16:50
17:40	I.-Frank. - Kyiv	19:10	20:15	Kyiv - I.-Frank.	21:50
Zaporizhzhya - Kyiv - Zaporizhzhya					
07:00	Zaporizh. - Kyiv	08:30	10:05	Kyiv - Zaporizh.	11:30
12:30	Zaporizh. - Kyiv	14:00	20:10	Kyiv - Zaporizh.	21:35
Kherson - Kyiv - Kherson					
07:00	Kherson - Kyiv	08:35	10:20	Kyiv - Kherson	11:55
12:45	Kherson - Kyiv	14:20	20:05	Kyiv - Kherson	21:40
Mykolaiv - Kyiv - Mykolaiv					
07:00	Mykolaiv - Kyiv	08:35	20:40	Kyiv - Mykolaiv	22:05

WINDROSE is one of the leading companies of tourist air traffic in Ukraine with the market share of 21%, according to the State Aviation Administration of Ukraine. In 2019, WINDROSE transported 1.4 million passengers, operating 28 flights a day on average. WINDROSE is included in the IOSA airline registry, which involves only 10% of the air carriers in the world, and only two of them, including WINDROSE, from Ukraine.

Туристичні авіарейси на регулярній основі

Провідним напрямом діяльності нашої авіакомпанії є організація та виконання корпоративних, туристичних і VIP-рейсів з використанням власного парку повітряних суден, а також брокерські послуги з оренди та використання повітряних суден інших авіакомпаній.

Багаторічний досвід роботи наших фахівців в організації авіаційних перевезень дозволяє нам гарантувати якісне виконання замовлень клієнтів.

На рахунок нашої компанії — організація багатьох них авіарейсів у різні точки земної кулі на різних типах літаків. Серед наших клієнтів — відомі спортивні та театральні колективи, екіпажі морських суден, рятувальні та медичні команди, бізнесмени і туристичні групи з різних країн світу.

Контакти:

тел.: +38 (044) 499-97-77
факс: +38 (044) 492-97-89
e-mail: charter@windrose.aero

Touristic scheduled flights

The main line of our airline activity is organization and operation of corporate, tourist and VIP flights using our own aircraft fleet, as well as providing brokerage services on leasing and usage of other airlines' aircraft.

Our specialists' long-term work experience in air transportation allows us to guarantee quality in completion of our clients' requests.

Our company's history includes operation of multiple charter flights to various destinations around the world on various aircraft types.

Among our clients there are famous sportsmen and troupes, rescue and medical teams, businessmen and tourist groups from different countries of the world.

Contact details:

tel.: +38 (044) 499-97-77
fax: +38 (044) 492-97-89
e-mail: charter@windrose.aero

WINDROSE ПОДБАЄ ПРО ВАШ БАГАЖ!

Збираєтесь у подорож? Кросівки потрібні, шарф, планшет...Може нову сукню взяти? А ще ж іграшки дитини! Перед поїздкою тільки й думок, як усе вмістити у валізу.

Замовляйте послугу перевезення понаднормового багажу і беріть все необхідне в дорогу.

- Дозволена вага багажу 23-32 кг або довжина 158-200 см (детальні габарити — www.windrose.aero);
- вартість від 5 у.о. за 1 кг;
- можливість оплати безпосередньо в аеропорті;
- за умови попередньої оплати (щонайменше за 24 години до вильоту рейсу) через онлайн



підтримку в чаті діє спеціальний тариф за понаднормовий багаж — 20 у.о. за кожні додаткові 10 кг багажу. Більше інформації про тарифи та умови оформлення на нашому сайті — windrose.aero

• Розрахунок здійснюється в гривні за курсом на день сплати.

Замовити послугу:

+38 (044) 498-77-77

0 800 30-777-2

(безкоштовно по Україні)

7w@windrose.kiev.ua

Працюємо цілодобово.

WINDROSE Airlines — авіалінії, які єднають!

ПОВЕРНЕМО ЧИ ВІДШКОДУЄМО!



Втрата багажу під час авіаподорожі — неприємна подія. Якщо з вами це сталося, радимо вчинити так:

- зверніться до цілодобової служби розшуку багажу (Lost & Found) в зоні прильоту;
- надайте відривний талон багажної ідентифікаційної бирки та опишіть сам інцидент у PIR-акті. Скласти його вам допоможе наш представник;
- для пришвидшення пошуку надішліть запит на контактну електронну пошту WINDROSE;
- термін розшуку багажу — **1-21** день з моменту оформлення заяви;
- якщо ваші речі будуть знайдені, ми організуємо їхнє швидке доставлення;
- у разі повної втрати багажу ви можете подати заяву щодо матеріальної компенсації. Ми повідомимо про її задоволення або обґрунтоване відхилення впродовж трьох місяців.

Контакти служби Lost & Found:

+38 (067) 408-37-51

lost_found@windrose.kiev.ua

WINDROSE Airlines — авіалінії, які єднають!

КАРТА ПОЛЬОТІВ АВІАКОМПАНІЇ WINDROSE

Регулярні рейси

Виконуються з таких міст:

**Дніпро, Запоріжжя, Івано-Франківськ, Київ, Львів, Миколаїв,
Одеса, Харків, Херсон.**

Бізнес-рейси та рейси на замовлення виконуються
з будь-якого аеропорту України.

Крім туристичних перевезень, авіакомпанія надає послуги
з цих перевезень у будь-який аеропорт світу.

ТОВ «Авіаційна компанія «Роза Вітра»

Центральний офіс:

Україна, 04070, м. Київ,
вул. Шевченка 30/39, оф. 12-13
тел.: +38 (044) 492-97-87

Контактний центр: +38 (044) 498-77-77*

e-mail: press@windrose.kiev.ua

SITA: IEVVRXH, AFTN: UKKKRWXX, ЄДРПО: 32657656

Київ, аеропорт «Бориспіль»

Термінал D, 2-й поверх

тел.: +38 (044) 498-77-77*

e-mail: pax@windrose.aero

Львів, аеропорт «Львів»

Новий термінал, 1-й поверх

тел.: +38 (044) 498-77-77*

e-mail: lwo@windrose.kiev.ua

Дніпро, міжнародний аеропорт «Дніпро»

Аеропорт 42, Термінал, 1-й поверх

тел.: +38 (044) 498-77-77*

e-mail: logunov@windrose.aero

Харків, міжнародний аеропорт «Харків»

Аеропорт, Термінал, 2-й поверх

тел.: +38 (044) 498-77-77*

e-mail: hkr@windrose.kiev.ua

Херсон

тел.: +38 (044) 498-77-77*

e-mail: khe.abb@windrose.aero

Запоріжжя, аеропорт «Запоріжжя»

Новий термінал, 1-й поверх

тел.: +38 (044) 498-77-77*

e-mail: ozh.tomashenko@windrose.aero

Одеса, міжнародний аеропорт «Одеса»

Офісна будівля перед новим терміналом

тел.: +38 (044) 498-77-77*

e-mail: ods@windrose.kiev.ua

Івано-Франківськ, аеропорт «Івано-Франківськ»

Термінал, 1-й поверх

тел.: +38 (044) 498-77-77*

e-mail: ifo@windrose.kiev.ua

Миколаїв

тел.: +38 (044) 498-77-77*

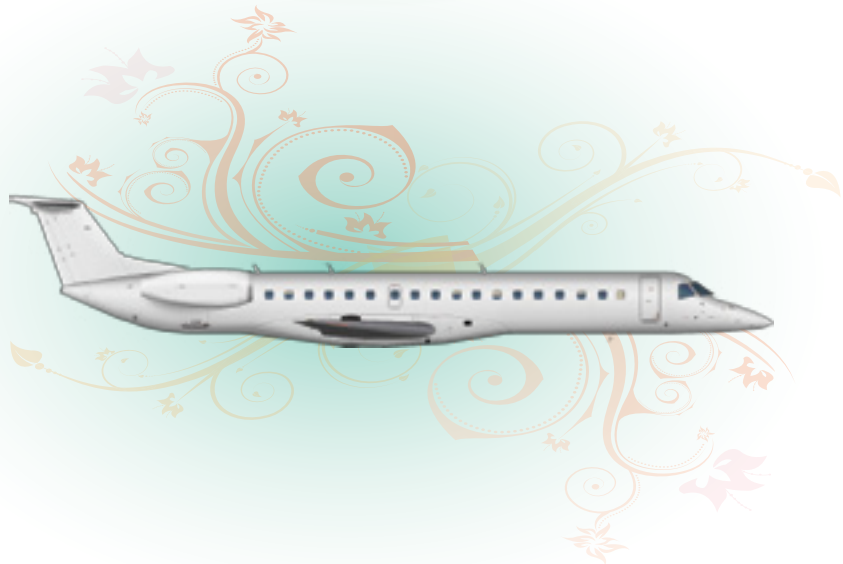
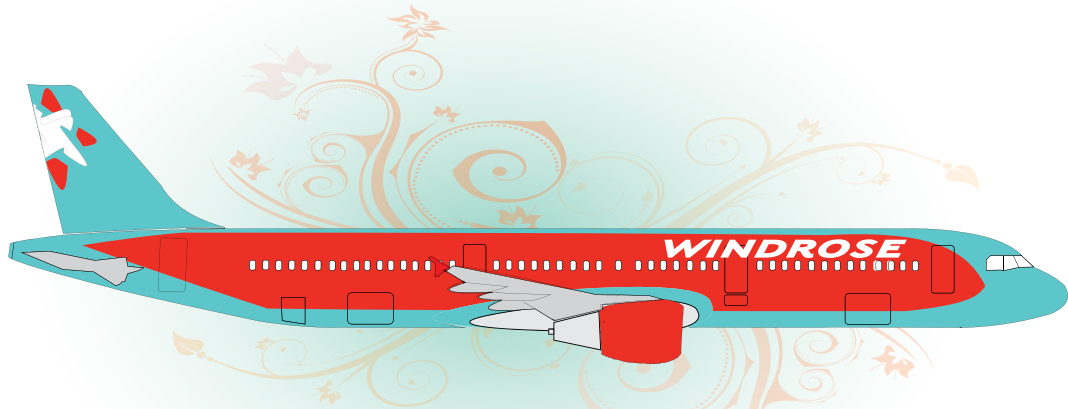
e-mail: nlv.lutsenko@windrose.aero

* Телефон контактної центру



Регулярні авіарейси Внутрішні			Scheduled Flights Domestic		
Київ – Дніпро	з 28.03 по 28.10	щоденно 01:20	Kyiv – Dnipro	from 28.03 to 28.10	non-stop daily 01:20
Київ – Одеса	з 28.03 по 28.10	щоденно 01:25	Kyiv – Odesa	from 28.03 to 28.10	non-stop daily 01:25
Київ – Львів	з 28.03 по 28.10	щоденно 01:35	Kyiv – Lviv	from 28.03 to 28.10	non-stop daily 01:35
Київ – Харків	з 28.03 по 28.10	щоденно 01:15	Kyiv – Kharkiv	from 28.03 to 28.10	non-stop daily 01:15
Київ – Ів.-Франк.	з 28.03 по 28.10	щоденно 01:35	Kyiv – Iv.-Frank.	from 28.03 to 28.10	non-stop daily 01:35
Київ – Запоріжжя	з 28.03 по 28.10	щоденно 01:25	Kyiv – Zaporizh.	from 28.03 to 28.10	non-stop daily 01:25
Київ – Херсон	з 28.03 по 28.10	щоденно 01:35	Kyiv – Kherson	from 28.03 to 28.10	non-stop daily 01:35
Київ – Миколаїв	з 28.03 по 28.10	щоденно 01:25	Kyiv – Mykolaiv	from 28.03 to 28.10	non-stop daily 01:25
Міжнародні			International		
Київ – Подгориця (Чорногорія)	з 03.04 по 30.10	вт, сб 01:45	Kyiv – Podgorica (Montenegro)	from 03.04 to 30.10	Tue, Sat 01:45
Київ – Софія (Болгарія)	з 02.04 по 30.10	пн, вт, пт, сб 02:10	Kyiv – Sofia (Bulgaria)	from 02.04 to 30.10	Mon, Tue, Fri, Sat 02:10
Київ – Белград (Сербія)	з 05.04 по 20.10	пн, пт 01:10	Kyiv – Belgrade (Serbia)	from 05.04 to 20.10	Mon, Fri 01:10
Київ – Загреб (Хорватія)	з 04.04 по 27.10	ср, нд 02:10	Kyiv – Zagreb (Croatia)	from 04.04 to 27.10	Wed, Sun 02:10
Київ – Скоп’є (Півд. Македонія)	з 01.04 по 28.10	чт 01:30	Kyiv – Skopje (North Macedonia)	from 01.04 to 28.10	Thu 01:30
Туристичні авіарейси на регулярній основі			Touristic Scheduled Flights		
Київ – Шарм-еш-Шейх (Єгипет)	пн, вт, ср, чт, сб, нд 03:00		Kyiv – Sharm el Sheikh (Egypt)	Mon, Tue, Wed, Thu, Sat, Sun 03:00	
Дніпро – Шарм-еш-Шейх (Єгипет)	вт, чт, нд 03:00		Dnipro – Sharm el Sheikh (Egypt)	Tue, Thu, Sun 03:00	
Харків – Шарм-еш-Шейх (Єгипет)	ср, нд 03:00		Kharkiv – Sharm el Sheikh (Egypt)	Wed, Sun 03:00	
Одеса – Шарм-еш-Шейх (Єгипет)	пт 03:25		Odesa – Sharm el Sheikh (Egypt)	Fri 03:25	
Київ – Хургада (Єгипет)	пн, вт, ср, чт, пт, сб, нд 03:00		Kyiv – Hurghada (Egypt)	Mon, Tue, Wed, Thu, Fri, Sat, Sun 03:00	
Дніпро – Хургада (Єгипет)	вт, пт 03:00		Dnipro – Hurghada (Egypt)	Tue, Fri 03:00	
Львів – Хургада (Єгипет)	ср, сб, нд 03:00		Lviv – Hurghada (Egypt)	Wed, Sat, Sun 03:00	
Київ – Анталія (Туреччина)	нд 02:30		Kyiv – Antalya (Turkey)	Sun 02:30	
Дніпро – Анталія (Туреччина)	нд 02:25		Dnipro – Antalya (Turkey)	Sun 02:25	

Правила поведінки на борту		Rules on board	
Як для екіпажу, так і для пасажирів даного авіалайнера існують певні правила поведінки на борту. Переконливо просимо вас дотримуватися їх протягом усього польоту.		As for the crew and passengers of an airliner, there are certain rules of conduct on board. Please ensure that you comply with them throughout the flight.	
1	Поведінка Пасажира на борту повітряного судна не повинна створювати небезпеку або загрозу іншим пасажирам, речам, повітряному судну чи екіпажу. Пасажир повинен не заважати екіпажу виконувати службові обов’язки і зобов’язаний виконувати вказівки Командира повітряного судна та екіпажу задля гарантування безпеки польоту ПС та пасажирів. Пасажир повинен відмовитися від поведінки, яка може викликати або викликає протест інших пасажирів.	1	Passenger’s behavior on board should not endanger other Passengers, luggage, aircraft or flight crew. Passenger may not disturb the flight crew’s duty performance, and has to follow the instructions of the captain and the crew to ensure the in-flight safety of the aircraft and other Passengers. The Passenger may not behave in a way that might disturb other Passengers.
2	З метою забезпечення безпеки польоту Авіакомпанія має право заборонити або обмежити використання на борту ПС електронної техніки, мобільних телефонів, переносних комп’ютерів, портативних магнітофонів та радіоприймачів, CD-плеєрів, передавальних пристроїв, у тому числі іграшок на радіоуправлінні, портативних рацій і т. п. (за винятком пристроїв штучного слуху та електрокардіостимуляторів).	2	To assure flight safety, the Airline may prohibit or limit the use of electronic equipment (mobile phones, laptops, portable recorders and radio receivers, CD players, transmitting devices, including radio-controlled toys, radio transmitters, etc. (except hearing devices and pacemakers).
3	Пасажирам суворо заборонено перебувати на борту ПС у стані сп’яніння (алкогольного, наркотичного або під дією будь-якої іншої речовини), що може спричинити або становить небезпеку для інших пасажирів, речей, ПС або екіпажу. Вживання будь-яких алкогольних напоїв на борту ПС дозволене лише в обсязі, який пропонує Авіакомпанія у відповідності до класу обслуговування.	3	It is strictly forbidden for all Passengers to stay on board being affected by alcohol, drugs or any other substances, that can endanger or endangers other Passengers, their luggage, aircraft or the crew. Any alcoholic beverages may only be consumed on board in the amount offered by the Airline depending on the service class.
4	Паління на всіх рейсах Авіакомпанії заборонене.	4	Smoking is forbidden on all flights operated by the Airline.
5	Якщо Пасажир не дотримується встановлених Авіакомпанією загальних правил перевезення пасажирів, Командир ПС або представник Авіакомпанії мають право вжити заходів, яких вимагає ситуація і які вважатимуть необхідними задля попередження неналежної поведінки. До таких заходів може бути віднесено: • обмеження пересувань Пасажира по салону повітряного судна; • висадка Пасажира; • відмова Пасажирів у посадці на борт ПС у будь-якому з пунктів на маршруті перевезення; • передача Пасажира місцевим державним правоохоронним органам; • застосування до Пасажира заходів адміністративного та громадсько-правового впливу (притягнення до адміністративної відповідальності, позов до суду про відшкодування збитків); • внесення особистих даних Пасажира до списку небажаних пасажирів з відмовою у подальших перевезеннях будь-якими рейсами Авіакомпанії на термін від 1 до 10 років.	5	Should the Passenger fail to comply with the general rules of Passangers transportation, the captain or the Airline representative may take measures required by the situation and considered necessary to prevent improper behavior of the Passenger. Such measures may include: • Limitation of the Passenger’s movements in the aircraft cabin; • Disembarkation of the Passenger; • Non-acceptance of the Passenger on board at any destination en route; • Transfer of the Passenger to the local governmental law-enforcement authorities to take relevant measures; • Administrative and civil measures (bringing to administrative responsibility, starting a legal action to cover expenses); • Blacklisting the passenger whereupon this Passenger will not be accepted on any flight operated by the Airline from 1 to 10 years.
Якщо внаслідок недозволеної поведінки Пасажира Авіакомпанія була змушена вдатися до певних дій, які спричинили додаткові витрати, Пасажир зобов’язаний відшкодувати Авіакомпанії ці витрати.		If the Passenger’s improper behavior caused the Airline to take the relevant measures which brought additional expenses, the expenses should be reimbursed by the Passenger.	



Парк повітряних суден WINDROSE

WINDROSE Fleet

AIRBUS A321-231

Airbus A321 — середньомістський пасажирський літак, розроблений найбільшим західноєвропейським консорціумом Airbus. Перший літак A321-100 з двигунами V2500 виконав дебютний політ 11 березня 1993 року. Цього ж року у травні виконав перший політ варіант з двигунами CFM56.

The Airbus A321 is a medium-haul passenger aircraft designed by Airbus, Western Europe’s largest aerospace manufacturer. The first A321-100 performed its maiden flight with engines V2500 on March 11, 1993. The first flight with CFM56 engines was in May that year.

Кількість пасажирів.....	218
Максимальна висота польоту	12 000 м
Дальність польоту.....	5600 км
Крейсерська швидкість.....	828 км/год
Відстань між кріслами в економічному класі	81 см
Максимальна злітна вага.....	від 89 000 до 93 500 кг

Passenger Capacity.....	218
Maximum altitude of flight	12,000 m
Range of flight.....	5,600 km
Cruise Speed	828 km/h
Seat pitch in Economy Class	81 cm
Maximum Takeoff Weight.....	89,000 to 93,500 kg

AIRBUS A320

Airbus A320 — це одна з найкращих у світі машин для польотів середньої дальності. Лайнер має принципово нову конструкцію з елементами останніх розробок і технологій. Літак відповідає абсолютно всім вимогам для виконання рейсів у будь-яку точку світу.

Airbus A320 is one of the best aircraft in the world for medium range flights. The liner has a principally new construction with the elements of the latest developments and technologies. The aircraft meets absolutely all requirements for flights to any part of the world.

Кількість пасажирів.....	180
Максимальна висота польоту	11 900 м
Дальність польоту	6150 км
Крейсерська швидкість.....	840 км/год
Відстань між кріслами в економічному класі	81 см
Максимальна злітна вага.....	77 000 кг

Passenger Capacity.....	180
Maximum altitude of flight	11,900 m
Range of flight.....	6,150 km
Cruise Speed	840 km/h
Seat pitch in Economy Class	81 cm
Maximum Takeoff Weight.....	77,000 kg

EMBRAER ERJ-145 LR

Кількість пасажирів.....	48
Максимальна висота польоту, м.....	11278
Дальність польоту, км.....	2873
Крейсерська швидкість.....	833 км/год
Відстань між кріслами в економічному класі	79 см
Максимальна злітна вага, кг.....	22000

Passenger Capacity.....	48
Maximum altitude of flight, m	11278
Range of flight, km	2873
Cruise Speed	833 km/h
Seat pitch in Economy Class	79 cm
Maximum Takeoff Weight, kg.....	22000

ATR-72

Кількість пасажирів.....	72
Максимальна висота польоту, м.....	7620
Дальність польоту, км.....	1985
Крейсерська швидкість.....	460км/год
Відстань між кріслами в економічному класі.....	74 см
Максимальна злітна вага, кг.....	23000

Passenger Capacity.....	72
Maximum altitude of flight, m.....	7620
Range of flight, km.....	1985
Cruise Speed.....	460 km/h
Seat pitch in Economy Class.....	74 cm
Maximum Takeoff Weight, kg.....	23000

БЕЛГРАД — МІСТО ТУСАРІВ

Белград — столиця і найбільше місто Сербії — здатен зачарувати навіть найвибагливішого зануду. Якщо ви життєрадісні, веселі, сповнені енергії і жадаєте задоволень та позитивних емоцій, — вам точно сюди. Адже за результатами рейтингу найтусовочніших міст популярного порталу Lonely Planet, — перше місце справедливо посідає Белград. Заходи відбуваються в клубах, барах, тавернах і навіть на баржах. А ще місто відоме доволі дешевим житлом — від 30 доларів за вихідні.



Після рейдів закладами нічного життя радимо розширити культурну програму й відвідати залишки старовинних городищ кельтів в околицях міста. Якщо ж немає особливого бажання йти кудись далеко, залишайтеся в центрі і спочатку відвідайте не знищену війнами Белградську фортецю, що її зводили від I до XVIII століт-

тя. На мурах цієї легендарної споруди можна простежити колоніальну історію Сербії. Так, цими землями володіли Римська, Османська та Австро-Угорська імперії, що й пояснює багатство архітектурних стилів країни. Інші цікаві місця і пам'ятки Белграда: старовинний

квартал Скадарлія, православний собор святого Сави, Старий палац, пагорб Гардош з однойменною вежею, Будинок парламенту і площа Республіки. Якщо ж ви трохи «ботан» і не можете жити без науки, тоді неодмінно відвідайте єдиний у світі музей Ніколи Тесли.

Авіарейси до Белграда з Міжнародного аеропорту Бориспіль до Міжнародного аеропорту Ніколи Тесли
Період виконання — з 5 квітня по 20 жовтня по Пн і Пт, з 2 червня по 27 жовтня по Ср
Вартість квитка від 2200 грн в одному напрямку*

СКОП'Є ЧЕКАЄ НА ГУРМАНІВ!



Захоплені відгуки друзів змусили нас придивитися до столиці Республіки Північна Македонія — країни, яка не так давно змінила назву. Прилизаний, нещодавно відбудований центр Скоп'є контрастує зі Старим містом, що має вигляд суцільного базару, де збереглися навіть караван-сараї періоду Османської імперії. Вражають величний інстаграмний Акведук за містом, по дорозі на Приштину, і, звісно, популярні бальнеологічні курорти: Попова Шапка, Маврово, Дебарські-Лазні та інші. Суміш балканської, турецької і європейської — це і є національна кухня Македонії. Передусім це м'ясо, риба й овочі. Плєскавица й кебаби тут інші, ніж в Чорногорії і Туреччині,

але не менш смачні. Ви неодмінно маєте скуштувати мавровську, або річкову пастрімку (форель). Із гастрономічних знахідок — кисело млеко (щось на кшталт кефіру або йогурту без добавок), айвар (густа паста з болгарського перцю з баклажанами, чимось нагадує лечо) і буреки (лишковий пиріг із сиром або м'ясом). Після смачного обіду не забудьте насолодитися і духовною їжею.

Авіарейси до Скоп'є з Міжнародного аеропорту Бориспіль до Міжнародного аеропорту Скоп'є
Період виконання — з 1 квітня по 28 жовтня по Чт
Вартість квитка від 2200 грн в одному напрямку*

ЗНАЙДІТЬ СВІЙ ЗАГРЕБ

Затишний хорватський Загреб приваблює своєю красою і чистотою. Не позбавлений він і легкого присмаку неординарності. Де ще, як не тут, можна потрапити до музею нещасної любові, найціннішим експонатом якого є протез, подарований ветераном війни 1990-х років, що зустрів у госпіталі свою кохану? До речі, не забудьте почитати в номері матеріал про цей надзвичайний музей.

Тут можна опанувати один із п'яти маршрутів перегонів Tour of Croatia. А як щодо

стрибнути з парашутом, зайнятися скелелазінням, спробувати каякінг або пірнути у вирій нічного життя?! Унікальність міста в тому, що кожен зможе знайти свій неповторний Загреб і назавжди в нього закохатися.

Авіарейси до Загреба з Міжнародного аеропорту Бориспіль до Міжнародного аеропорту Загреб (також відомий як Аеропорт Плєсо або Аеропорт Франьо Туджмана)
Період виконання — з 4 квітня по 27 жовтня по Ср і Нд
Вартість квитка від 2200 грн в одному напрямку*



СОФІЯ — НАПРЯМОК ЗБІГУ ЕПОХ

Чим так приваблює Софія, яка навіть розташована не біля моря? Насамперед тим, що місто ніколи не старіє. Навіть на його гербі написано «Зростає, та не старіє». Що ж, доволі сміливе твердження як для міста, якому вже понад п'ять тисяч років. Недарма серед архітектурних цікавинок Софії — переважно храми й церкви, зокрема Ротонда святого Георгія Побідоносця, храм святої Софії і храм святого Олександра Невського. Якщо релігійні заклади вас не приваблюють, прогуляйтесь у невеличкому парку «Царська градина», де міститься колишній царський палац. Якщо у вас є діти, ласкаво

просимо в «Музейко» — це водночас і музей, і науковий центр для маленьких, де все дозволено чіпати й нюхати. Наостанок не забудьте, що найбажаніший сувенір зі столиці Болгарії — трояндова олія. До речі, вона не така вже й дешева.

Тож не баріться... А дістатися до Софії завжди можна надійними крилами WINDROSE Airlines!
Авіарейси до Софії з Міжнародного аеропорту Бориспіль до Аеропорту Софія
Період виконання — з 2 квітня по 30 жовтня по Пн, Вт, Пт і Сб
Вартість квитка від 2200 грн в одному напрямку*

ПОДГОРИЦЯ — БАЛКАНСЬКИЙ ФЕНІКС

Столиця Чорногорії — символ незламного духу і неймовірної жаги до життя й відновлення. Під час Другої світової війни Подгорицю було зруйновано дощенту масивними артилерійськими обстрілами. Місто не скорилося і поступово зібралось до купи й ожило, відродившись із попелу, як легендарний птах Фенікс. Архітектурним втіленням цього відродження став нині відомий на весь світ Міст Тисячоліття, що з'єднує береги

річки Морача — Старе й Нове міста. Особливо мальовничий міст уночі — в променях спеціального підсвічування. Хоч як дивно, деякі згадки про минувшину змогли пережити жахи війни, зокрема Вежа з годинником — 19-метрова османська башта XVII століття. І підтвердженням того, що місто живе, поєднуючи давні традиції з новітніми тенденціями, є інший міст у Подгориці — через річку Рибниця, який збудували ще римляни...

**Тариф передбачає багаж завважки до 23 кг*
Авіаквитки на сайті: windrose.aero

Авіарейси до Подгориці з Міжнародного аеропорту Бориспіль до Аеропорту Подгориця

Період виконання — з 3 квітня по 30 жовтня по Вт і Сб
*Вартість квитка від 2200 грн в одному напрямку**



BELGRADE — A CITY OF PARTY ANIMALS

Belgrade, the capital and largest city of Serbia, may charm even most demanding bores. If you are cheerful, full of fun and energy, and you crave for pleasure and positive emotions, then you definitely belong here. According to the poll of the places for party animals made by the popular site Lonely Planet, Belgrade rightfully takes the top spot. There are events in clubs, bars, taverns, and even on barges! The city is also famous for cheap accommodations starting from 30 USD per weekend.

After raiding nightlife venues, we suggest you expand your cultural programme and visit the remains of the ancient Celtic hillforts in the suburbs of the city. If there is no particular desire to go somewhere far away, stay in the centre and first visit the Belgrade Fortress not destroyed by the wars, which was erected from the 1st to the



18th century. By examining the walls of the legendary building, you can trace the colonial history of Serbia. The land was owned by the Roman, Ottoman, and Austro-Hungarian empires, which explains the country's rich architectural styles. Other attractions of Belgrade

include the ancient quarter of Skadarlija, the Orthodox Cathedral of St. Sava, the Old Palace, the Gardoš hill, the Parliament building, and the Republic Square. If you're a bit of a nerd and can't live without science, then be sure to visit the world's only Tesla Museum.

Flights to Belgrade are from Boryspil International Airport to Belgrade Nicola Tesla International Airport
Period of flights is from 5 April to 20 October 20 on Mon and Fri, and from 2 June to 27 October on Wed
*Ticket price starts from 2200 UAH one way**

SKOPJE IS WAITING FOR GOURMETS!



Enthusiastic reviews of our friends made us look at the capital of the Republic of North Macedonia — a country that has recently changed its name. The shining and recently renovated centre of Skopje contrasts with the Old Town, which looks like a total market place including even caravansaries of the Ottoman Empire. Drop by the majestic Aqueduct outside the city on the way to Pristina, and of course visit popular balneological resorts: Popova Šapka, Mavrovo, Debar Baths, and others. The national cuisine of Macedonia is a mixture of Balkan, Turkish, and European cuisines. First of all, it is meat, fish, and vegetables.

Pljeskavica and kebabs are different here than those in Montenegro and Turkey, but they are still tasty. You should definitely try Mavrovo or river pastrmka (trout). Other gastronomic treats include kiselo mleko (sour milk or flavour-free yoghurt), ajvar (a like a total market place including even caravansaries of the Ottoman Empire. Drop by the majestic Aqueduct outside the city on the way to Pristina, and of course visit popular balneological resorts: Popova Šapka, Mavrovo, Debar Baths, and others. The national cuisine of Macedonia is a mixture of Balkan, Turkish, and European cuisines. First of all, it is meat, fish, and vegetables.

Flights to Skopje are from Boryspil International Airport to Skopje International Airport
Period of flights is from 1 April to 28 October on Thu
*Ticket price starts from 2200 UAH one way**

FIND YOUR OWN ZAGREB

Cosy Croatian Zagreb charms by its beauty and purity. It does not lack a slight taste of ingenuity. Where else but here can you get to the Museum of Broken Relationships, the most valuable exhibit of which is the prosthesis donated by a veteran of the 1990s war who met his love at the hospital? By the way, do not forget to read the article about this extraordinary museum in the issue. Here you can master one of the five routes of the Tour of Croatia race. How about jumping with a

parachute, do rock climbing, try kayaking, or plunge into the mad whirlpool of nightlife?! The uniqueness of the city is that everyone is able to find their own, one and only Zagreb, and fall in love with it forever...
Flights to Zagreb are from Boryspil International Airport to Zagreb International Airport (also known as Pleso Airport or Franjo Tudjman Airport)
Period of flights is from 4 April to 27 October on Wed and Sun
*Ticket price starts from 2200 UAH one way**



PODGORICA — THE PHOENIX OF THE BALKANS

The capital of Montenegro is a symbol of indestructible spirit and incredible thirst for life and recovery. During World War II, Podgorica was destroyed to the ground by massive artillery shelling. The city did not give up and gradually got itself together and came to life, resurrecting itself from the ashes, like the legendary Phoenix bird. The architectural reflection of this revival is the world-famous Millennium Bridge that connects the banks of the river Morača —

the Old and the New Town. The bridge is especially picturesque at night, in the light of specially designed illuminators. Oddly enough, some blasts from the past were able to survive the horrors of the war, in particular the Clock Tower — a 19-metre Ottoman tower of the 17th century. And a proof that the city combines the old traditions and the new ways is another bridge in Podgorica — the Old Bridge over the Ribnica river built by the Romans.

** The price includes baggage up to 23 kg*
Book your tickets at windrose.aero



SOFIA — A DESTINATION WHERE EPOCHS MEET

What does Sofia charm by, though it is not even by the sea? First of all, by the fact that the city never grows old. Even on its coat of arms, it says “It grows, but does not age”. Well, it is a rather bold statement for a city that is more than five thousand years old. No wonder that Sofia's architectural attractions are mainly temples and churches, in particular, the Church of St. George, the Church of St. Sophia, and the St. Alexander Nevsky Cathedral. If religious institutions are not of interest to you, then take a walk in the Tsarska Gradina small park, where the former royal palace is located. If you have children,

then welcome to Muzeiko, which is both a museum and a science centre for kids, who are allowed to touch and smell everything. Finally, do not forget that the most sought-after souvenir from Bulgaria's capital is rose oil. It is not cheap, by the way. So do not hesitate... You can always get to Sofia on the reliable wings of WINDROSE Airlines!
Flights to Sofia are from Boryspil International Airport to Sofia Airport
Period of flights is from 2 April to 30 October on Mon, Tue, Fri, and Sat
*Ticket price starts from 2200 UAH one way**



Flights to Podgorica are from Boryspil International Airport to Podgorica Airport

Period of flights is from 3 April to 30 October on Tue and Sat
*Ticket price starts from 2200 UAH one way**

Seat Reservation

Послуга «Бронювання місця» включає попереднє бронювання найбільш бажаних та зручних місць на борту літака за додаткову плату.

Відтепер пасажирів мають змогу заздалегідь забронювати місця в салоні літака (в тому числі — місця підвищеного комфорту, розташовані поблизу аварійних виходів) під час придбання квитків у туристичного оператора/ компанії, та на сайті www.windrose.aero з допомогою онлайн-сервісу Додаткові послуги.

Вартість послуги «Бронювання місця»:

- бронювання місць у перших чотирьох рядах, відділених дивайдером, у ПС А-321/А-320 — 30 дол.США.;
 - бронювання у будь-яких інших бажаних місцях у салоні економ-класу ПС міжнародні напрямки — 7 у. о;
 - бронювання у будь-яких інших бажаних місцях у салоні економ-класу ПС внутрішні напрямки — 6 у. о
- Вартість вказана на одному сегменті рейсу.

Seat Reservation

«Seat Reservation» Service includes the advance booking of most favorable and comfortable passenger seats onboard for extra cost.

From now on passengers have the unique opportunity to book the seats on board (including emergency exit rows) via tour operator / travel company or on www.windrose.aero via Additional service.*

Cost of the «Seat Reservation» service:

- booking of seats in the first four rows of the 321/A-320 planes — 30 CU*;
- booking of any other desired seats in the economy class cabin of the aircraft international flights — 7 CU;
- booking of any other desired seats in the economy class cabin of the aircraft domestic flights — 7 CU.

The cost is indicated for one segment of the flight.

*While booking Additional services the price stated in c.u. (currency units) will be specified in UAH at the exchange rate on the current payment day. Price is stated per one person and includes only one-way flight service.



ВІНДІ ТА РОЗІ З'ЯВЛЯЮТЬСЯ НА СТОРІНКАХ ДИТЯЧИХ КНИЖОК!

WINDY AND ROSIE APPEAR ON THE PAGES OF CHILDREN'S BOOKS

Радю представляємо вам дві довгоочікувані й цікаві новинки, над якими завзято працювала вся наша дружна команда, а саме: дві книжки для дітей віком від 3 до 6 і від 6 до 10 років за участю дитячих героїв ВІНДІ та РОЗІ, які доступною мовою розкажуть дітям про світ авіації та запросять їх у захопливу подорож!

We are thrilled to offer you two long-awaited and exciting new releases, on which our whole cohesive team has been working diligently! Meet two books for children aged 3–6 and 6–10, featuring the children's characters WINDY and ROSIE, who will easily tell the kids about the world of aviation and invite them to the fascinating journey!



«ВЕСЕЛА ПОДОРОЖ ВІНДІ ТА РОЗІ»

«WINDY AND ROSIE'S FUN JOURNEY»

«Весела подорож Вінді та Розі» — книжка-іграшка для дітей віком 3–6 років (розмір 20x20 см, 16 сторінок).

The game book “Windy and Rosie's Fun Journey” for children 3–6 years old (size 20x20 cm, 16 pages).

«Весела подорож Вінді та Розі» стане чудовою розвагою для малечі 3–6 років, навчивши нового й допомігши дізнатися про правила поведінки під час польоту. Допитливі герої книжки ВІНДІ та РОЗІ розкажуть дітям, як працює авіакомпанія, хто готує літак до вильоту та які функції виконують члени екіпажу. Малечу потішать кумедні персонажі, факти з авіації, зручний формат із розмальовками та елементами інтерактиву. У комплекті — олівці та приємний сюрприз для маленького мандрівника.

The game book “Windy and Rosie's Fun Journey” will become a perfect entertainment for a kid aged 3–6, will teach new things about aviation and help learn the rules of behaviour during the flight. The curious children's suitcases WINDY and ROSIE will tell the little ones how the airline works, who prepares the plane for a flight, and what functions the crew members perform. There are funny characters, facts from the world of aviation along with a handy format, colouring pages and interactive elements. The set includes pencils and a pleasant surprise for a little traveller.



«ЗАХОПЛИВА ПОДОРОЖ ВІНДІ ТА РОЗІ»

«WINDY AND ROSIE'S EXCITING JOURNEY»

«Захоплива подорож Вінді та Розі» — інтерактивна книжка-розмальовка для дітей віком від 6 до 10 років (розмір 21x27 см, 22 сторінки).

The interactive colouring book “Windy and Rosie's Exciting Journey” for children 6–10 years old (size 21x27 cm, 22 pages).

Інтерактивна книжка-розмальовка познайомить дітей 6–10 років зі світом авіації. ВІНДІ та РОЗІ — допитливі дитячі валізки — розкажуть, хто готує літак до вильоту, що відбувається в кабіні пілота, як літак здійснює вильоти, що змушує повертати таку потужну машину, як аеробус, та багато інших цікавих фактів про авіапереліт. Окрім захопливих інтерактивних завдань та розмальовок, всередині ви знайдете приємний сюрприз для дітей — селфі-маски пілота і стюардеси.

This interactive colouring book will familiarize children aged 6–10 with the world of aviation. WINDY and ROSIE are curious children's suitcases, they will tell us who prepares a plane for a flight, what happens in the cockpit, how the plane takes off, and many other interesting facts about flight. Besides exciting interactive tasks and colouring pages you will find inside a pleasant surprise for children — selfie masks of a pilot and a stewardess.

Запитуйте каталог SKY SHOP у бортпровідників авіакомпанії WINDROSE!
Ask for the SKY SHOP catalogue at the WINDROSE Airlines flight attendants!

З любов'ю від WINDROSE!

SKY MENU — це меню здорового харчування з широким вибором страв, основною ідеєю якого є збереження первинного смаку і корисних властивостей продуктів.

МЕНЮ НЕБЕСНИХ КУХАРІВ

Гастрономічна насолода дарує найяскравіші відчуття і спогади. А найкраще, з чого можна почати подорож, — це висока якість харчування і політ гастрономічної фантазії на борту літака. Саме тому WINDROSE разом з кухарями провідної кейтерингової компанії України пропонує вам вишукане «Меню небесних кухарів» у найкращих традиціях європейської та середземноморської кухні.

Тим, хто обрав «Меню небесних кухарів», ми запропонуємо welcome drink (келик шампанського та помаранчевий сік). Обрані вами страви подадуть на порцеляновому посуді й доповнять їх, за правилами foodpairing, тихим або ігристим вином, що найкраще смакуватиме до вашої їжі. Крім того, за потреби, протягом усього польоту ви зможете насолоджуватися прохолодними або гарячими напоями.



На вранішніх рейсах ми пропонуємо популярний британський сніданок — смачний поживний омлет scrambled eggs, що приготований на парі, з овочами і кропом, хрустким беконом, томатами черрі, який комбінується із салатом «Фрізе», сиром «моцарела» і помідорами, а також легким салатом зі свіжих сезонних фруктів і ягід з келихом шампанського! Насолоджуйтеся змінами страв. А до гарячого чаю або запашної кави Вам запропонуємо малиновий мус із білим шоколадом.

Вдень — час для поживних закусок! Обирайте меню з трьох страв на свій смак. Наприклад, середземноморська риба дорада зі смаженою картоплею у куркумі на шпинатній подушці, з помідорами черрі й каперсами у поєднанні з овочевою закускою з міксом салатів, спаржею на грилі, помідорами черрі й вишуканим сиром «камембер», «пармезан» і «чеддер» з оливками «каламата» й десертом «Капучино-мус» із малиною. Ми також подамо Вам теплий духмянний хліб з вершковим маслом, а ще — спеціально підібране біле іспанське вино!

Переваги при виборі харчування «Меню небесних кухарів»:

- якісні страви, що готуються безпосередньо перед вильотом;
- welcome drink;
- вино або шампанське в подарунок;
- прохолодні напої, вода, чай/кава — безкоштовно;
- туристичний комплект (плед і подушка — за запитом).



Affectionately yours WINDROSE!

SKY MENU is a healthy eating menu with a wide variety of dishes, the basic idea of which is to keep the original taste and healthy properties of food.

SKY CHEF MENU

Gastronomical delight gives us the brightest feelings and memories. And the best thing you can start your journey with is a high quality food and flight of gastronomic fantasy aboard. This is why WINDROSE, together with chefs of the leading catering companies of Ukraine offer you a sophisticated Sky Chef menu in the best traditions of European and Mediterranean cuisine. Those who have chosen Sky Chef menu will be offered a welcome drink — a glass of champagne and orange juice. The meals of your choice will be served in a chinaware and will be complemented, according to the rules of foodpairing, with still or sparkling wine that tastes best with your dish. In addition, if necessary, you can enjoy cold or hot drinks throughout the flight. On the morning flights we offer a popular English breakfast — delicious nutritious scrambled eggs steamed with vegetables and fennel, crispy bacon, cherry tomatoes, combined with frize salad, Mozzarella cheese and tomatoes, and light salad of fresh seasonal fruit and berries with a glass of champagne! Enjoy several changes of dishes. And for your hot tea or coffee you will be offered a raspberry mousse with white chocolate.

Noon is the time for nutritious snacks! Select a menu of three dishes to your taste. For example, Mediterranean dorado fish with fried potatoes in turmeric on a spinach pillow with cherry tomatoes and capers in combination with a vegetable appetizer of salad mix, grilled asparagus, cherry tomatoes and delicious Camembert, Parmesan and Cheddar cheese

with Kalamata olives and Cappuccino Mousse dessert with raspberries. We will also serve you a warm and fragrant bread with butter, and more — specially selected white Spanish wine!

The advantages of choosing food from Sky Chef menu:

- quality food cooked just before departure;
- welcome drink;
- wine or champagne as a present;
- cooling drinks, water, tea/coffee — free;
- traveller kit (blanket and pillow — upon request).



ШВИДКЕ НЕБЕСНЕ МЕНЮ

Чи знали Ви, що відчуття смаку змінюється на висоті 10 тисяч метрів? На підставі цього дослідження ми покращили наші страви таким чином, щоб їхній смак на висоті був таким же бездоганим, як і на землі. Отже, скуштуйте наше нове «Швидке небесне меню», що складається з трьох закусок й основної страви (птиця, риба або яловичина). Комплексні раціони з даного меню подаються в екологічно чистому харчовому посуді — картоні. Вина, тихі та ігристі, що прекрасно смакуватимуть із основною стравою, можна придбати на борту літаків WINDROSE.

Переваги при виборі харчування «Швидке небесне меню»:

- на кожному рейсі з вильотами з Києва, Одеси, Харкова, Запоріжжя і Львова ви гарантовано отримуєте якісне харчування з трьох закусок і основної страви;
- прохолодні напої, вода без газу, а також чай або кава — безкоштовно;
- плед — за запитом.

Також Ви можете самостійно скласти собі раціон з улюблених страв, які запропоновані на нашому сайті www.windrose.aero: вітамінний салат, чудовий десерт, свіжі соки і лимонад, корисний мегасендвіч, холодні закуски. Попередньо замовлені Вами страви готуються у день вашого вильоту і доправляються на борт літака. Їх сервірують і подають Вам у першу чергу. Зробити попереднє замовлення і оплатити його можна на сайті авіакомпанії www.windrose.aero кредитними картами Visa, MasterCard. Просимо звернути увагу, що у випадку внесення змін або скасування бронювання менше ніж за 24 години до вильоту замовлення на харчування не може бути змінене чи перенесене на інший рейс або дату, і вартість харчування не повертається.

До уваги пасажирів з харчовою алергією

Пасажирам, які мають будь-яку алергічну реакцію на харчові продукти, потрібно зважати на ризики. Авіакомпанія не несе відповідальності за алергічні реакції, що можуть бути наслідком вживання харчових продуктів або контакту з ними під час харчування на борту.



FAST SKY MENU

Did you know that the sense of taste changes at an altitude of 10,000 metres? Based on these findings, we have improved our dishes so that their taste at an altitude gives the same pleasure as on the ground. So, taste our new Fast Sky Menu consisting of three appetizers and the main dish (poultry, fish or beef). Integrated rations from this menu are served in an ecologically safe food container — cardboard. You can buy wines, still and sparkling, which go well with a main course, aboard of the WINDROSE aircraft.

The advantages of choosing food Fast Sky Menu:

- on each flight departing from Kyiv, Odesa, Kharkiv, Zaporizhzhia and Lviv you will be guaranteed a quality food consisting of three appetizers and main course;
- cooling drinks, still water and tea or coffee — free;
- blanket — upon request.

You can also select a snack from among the options offered on the website www.windrose.aero: vitamin salad, great dessert, fresh juices and lemonade, healthy mega sandwich, cold dishes. Your pre-ordered meals are prepared on the day of your departure and delivered aboard the aircraft. They will be served to you in the first place. You can make a pre-order and pay for it on the Airlines' website www.windrose.aero by credit cards Visa, MasterCard. We duly note that in case of changes or cancellation of the reservation less than 24 hours before departure, the order for food cannot be changed or transferred to another flight or date and the cost of food is not subject to refund.

Note for passengers with food allergies

Passengers who have any allergic reactions to food, please consider the risks. The Airlines are not responsible for allergic reactions that may result from consumption of food or contact with it during taking meals aboard.



Fast Track

FAST LINE (FTSB) розширена послуга прискореного проходження всіх формальностей в а/п вильоту, включаючи пріоритетну реєстрацію та доставку пасажирів до ПС окремим транспортом (тільки в ап Бориспіль) — зустріч пасажирів на стійці реєстрації («Priority check-in»/«Premium class») та персональне супроводження на всіх етапах контролю, прискорене проходження контролю на авіабезпеку та паспортного контролю, пріоритетна посадка на борт ПС, що включає доставку пасажирів до трапа ПС окремим транспортом. Вартість послуги: 50 USD за 1 пасажирів OW віком від 12ти років та/або 25 USD за 1 пасажирів OW віком від 2х років до 12ти років.

Fast Track

FAST LINE service (FTSB) is an extended FAST TRACK service including priority check-in and priority on-board aircraft delivery (only at Boryspil airport): meeting of passenger(s) by airline representatives at "Priority check-in"/"Premium class" check-in counter, personal assistance to speed up passport & custom control procedures at the airport of departure, priority boarding including transportation of the passenger to the aircraft by separate transport. The service fee is 50 USD per OW passenger aged over 12 and/or 25 USD per OW passenger aged 2-12.

Наші партнери Our partners



TEZ TOUR

Тел./факс: +38 (044) 495-55-05

E-mail: book@teztour.com.ua

www.teztour.ua



Туристична фірма «Аероплан»

+38(044)495-00-55

+38(044)428-51-15

+38(050)330-52-06

www.rozavitriv.com



Орбіта

Київ, вул. Ділова, 6, офіс 1

Тел.: + (067) 230-90-77

www.orbita.ua



Туроператор PEGAS TOURISTIK

Київ, вул. Харківське шосе, 201-203

литера 2А, 14-й этаж

тел.: +380 (44) 300-1-333

e-mail: sales@pegast.com.ua

pegast.com.ua



TUI Ukraine

(0800)500-39-40

online@tui.ua

www.tui.ua



Coral Travel

+38(044)495-8-282

info@coraltravel.ua

www.coraltravel.ua



TPG – Travel Professional Group

Київ, вул. Червоноармійська, 34, оф. 201-205

Тел.: +38 (044) 289-33-55

www.travelpro.com.ua



KOMPAS TRAVEL COMPANY

+38(044) 333 6789

marketing@kompas.travel

www.kompas.travel

Ми допомагаємо
вашому бізнесу
бути завжди
в русі!



pogruzchik.dp.ua

0 800 33-10-38

м. Дніпро,
вул. Академіка
Белелюбського, 36а
info@forklift.dp.ua

м. Харків,
просп. Гагаріна, 127а,
оф. 201

м. Київ,
вул. Магнітогорська, 1а,
оф. 100





GT *Sports*

**Нові моделі Porsche Macan
у комплектації GT Sports.**

**Краща пропозиція придбання
від «Порше Центр Київ Аеропорт».**

Порше Центр Київ Аеропорт
с.Чубинське, вул.Київська, 43
тел.: +38(044) 201-911-0
kyiv.porsche.ua

Філія "Віннер ПЦКА" ТОВ "Віннер Автомобілів". Код ЄДРПОУ Філії 43096293. Макан. Порше. Штутгарт.



PORSCHE